

ASCENSOR DE PASAJEROS
SISTEMA SIN SALA DE MÁQUINAS

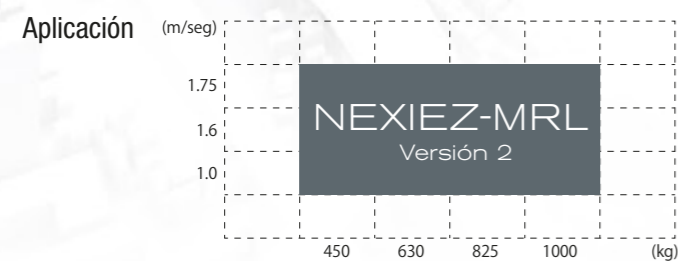
NEXIEZ-MRL

Versión 2

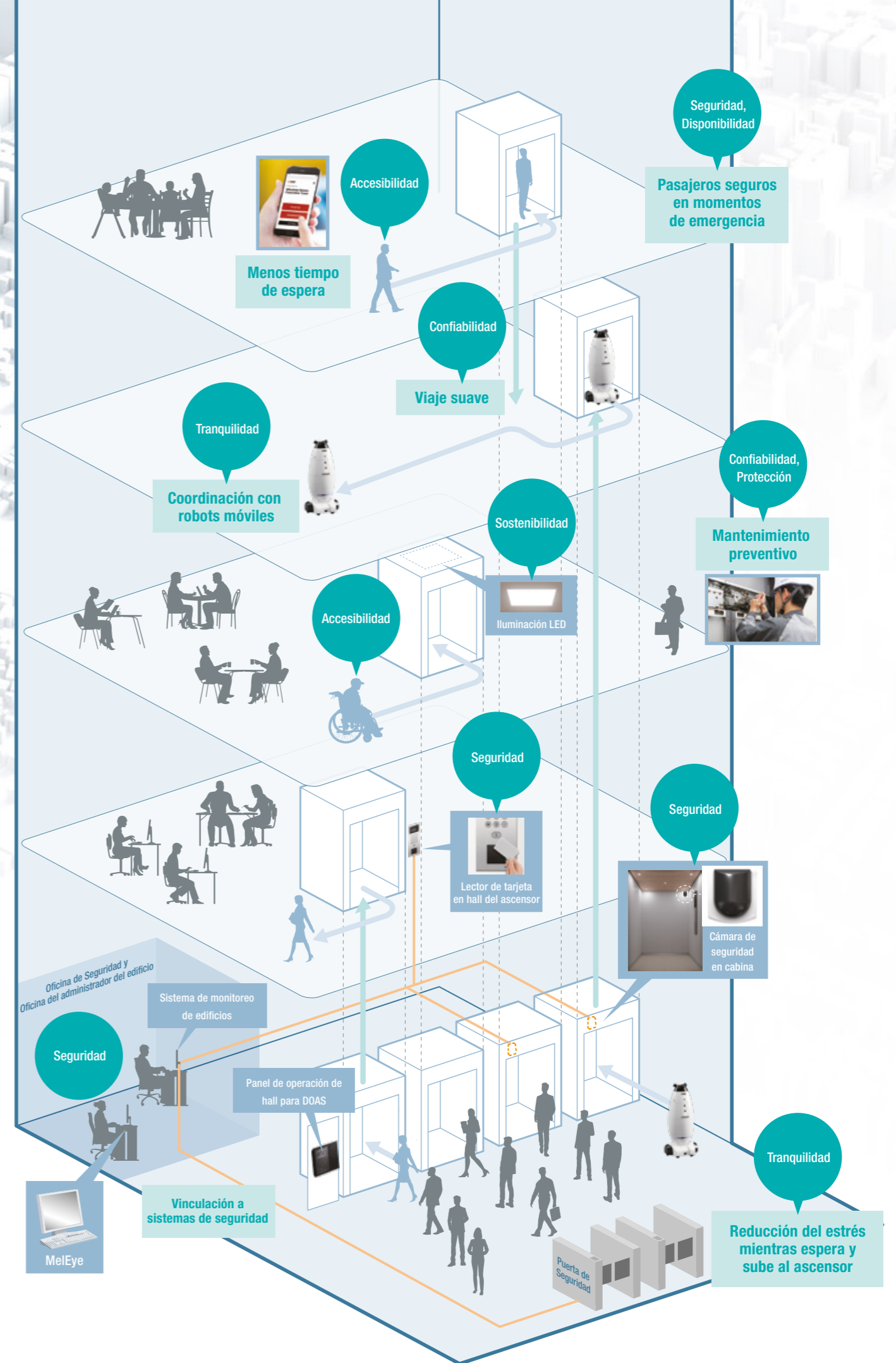
Servicios de Movilidad para Edificaciones

Sensación de Calidad

La serie NEXIEZ-MRL Versión 2 proporcionará servicios de movilidad avanzada que son reconocidos por los usuarios donde sea que tengan una experiencia mediante la creación de una mejor vida en el edificio. No solo como medio de transporte, los servicios mejorarán el estilo de vida de los usuarios en todos los sentidos cuando son utilizados con teléfonos móviles, robots automatizados y dispositivos de seguridad.



Contenido	Función	P3-8
	Concepto de Diseño	P9-14
	Diseño Estándar	P15-16
	Características	P17-20
	Especificaciones Básicas.....	P21
	Información importante sobre la planificación de ascensores	P22



Sensación de calidad

- Tranquilidad
- Accesibilidad

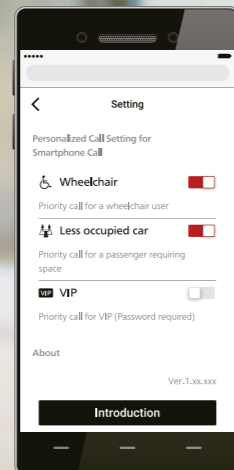


Sistema de Llamada del Ascensor con Teléfono Inteligente [ELCS-SP] Opcional

Los usuarios pueden llamar a un ascensor de forma remota accediendo a un sitio web destinado con un teléfono inteligente.

Al eliminar la necesidad de tocar un botón de llamada en el vestíbulo del ascensor o en la cabina, el sistema brinda mayor conveniencia y comodidad a los usuarios.

* Esta función requiere un panel ELSGW. Por favor consulte a nuestros agentes locales para obtener más detalles.

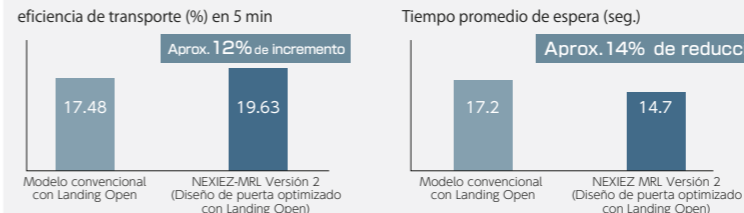


Mayor Eficiencia Operativa

La combinación de sistemas funcionales que incrementan la eficiencia operativa, mejora la eficiencia del transporte y el tiempo de espera, y logra un viaje más suave y cómodo.

■ Sistema de Movimiento Rápido de Puertas

Un diseño de puerta optimizado disminuye el tiempo de apertura y cierre de la puerta. Además, al combinar esta función con la función Landing Open [LO] (opcional), la puerta se abre en un tiempo óptimo, lo que aumenta la eficiencia del transporte en aproximadamente un 12% y reduce el tiempo promedio de espera en aproximadamente un 14% en comparación con los modelos convencionales.



Simulado con 2 ascensores con capacidad para 13 personas en velocidad 1.0 m/seg. para 4 paradas.

Haciéndolo más eficiente

■ Sistema de Cierre Rápido con Sensor [SNCD] Opcional

Cuando el sensor instalado encima de las puertas de la cabina no detecta pasajeros en el hall del ascensor, las puertas comienzan a cerrarse después de un período de tiempo más corto de lo habitual. Por tanto, el promedio de tiempo de espera se puede reducir un 10% más.

* El tiempo de espera se puede reducir en aproximadamente un 24% (14% + 10%) en combinación con el Sistema de Movimiento Rápido de Puertas. Consulte a nuestros agentes locales para obtener más detalles.
* Esta función no es aplicable a entornos donde los sensores estén expuestos a la luz solar directa o reflejada porque puede ocasionar una falsa detección.



Sistema de Cierre Rápido con Sensor

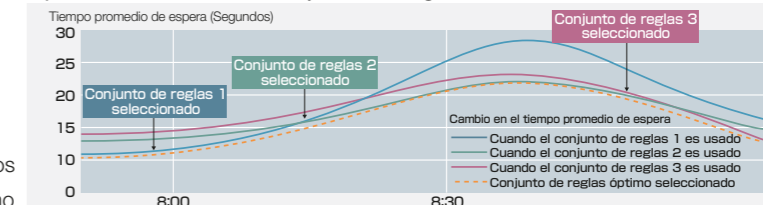
*Los efectos en la eficiencia de transporte y tiempo de espera pueden diferir dependiendo las condiciones del edificio.

ΣAI-2200C y la tecnología original IA de Mitsubishi Electric Opcional

El sistema de control de grupo ΣAI-2200C utiliza nuestra tecnología original de Inteligencia Artificial para predecir el flujo de tráfico en el edificio en pocos minutos, basándose en la información de tráfico actual.

Un simulador en tiempo real evalúa varios conjuntos de reglas y selecciona un conjunto de reglas óptimo para la predicción del flujo de tráfico para garantizar una operación sin problemas.

Optimizador Dinámico de Conjuntos de Reglas (DRO)



Soluciones de movilidad fáciles de usar

Nuestros elementos fijos para ascensores fáciles de usar ofrecen una mayor comodidad y movilidad.

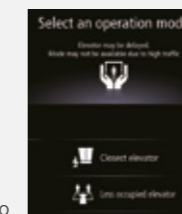
■ Mapa para localización de cabina por DOAS Opcional

Un panel de operación en el vestíbulo del ascensor indica qué cabina tomar, de acuerdo con el Sistema de Llamada Anticipada [DOAS].



■ Selección de Cabina para DOAS Opcional

Esta función permite a los pasajeros, especialmente a aquellos que tienen dificultades de movilidad o requieren espacio, como los usuarios en sillas de ruedas, seleccionar el ascensor más cercano o relativamente con poca gente desde el panel de operación en el vestíbulo (hall) para el Sistema de Llamada Anticipada [DOAS].

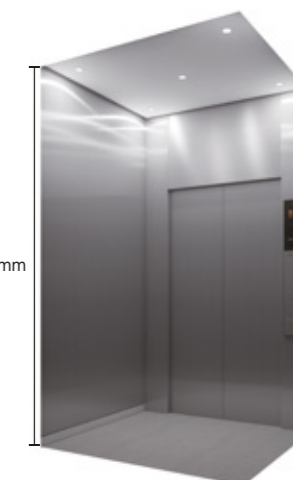


Especificaciones para altura de techo hasta de 2800 mm

Opcional

Las cabinas con un techo alto ofrecen una sensación de amplitud y mayor comodidad.

* - Algunos tipos de techo tienen alguna limitación de altura. Consulte a nuestros agentes locales para obtener más detalles.
- Para alturas de techo de más de 2800 mm, consulte a nuestros agentes locales para obtener más detalles.



Coordinación con robots móviles Opcional

Los robots móviles están comenzando a ocupar el lugar de las personas en áreas como la seguridad, entregas y limpieza. La sofisticada coordinación entre ascensores y robots móviles ayuda a las operaciones de los robots y promueve la convivencia con las personas.

*Los robots móviles deben ser suministrados y configurados por el cliente. Esta característica requiere un panel ELSGW. Consulte a nuestros agentes locales para obtener más detalles.



Sensación de Calidad

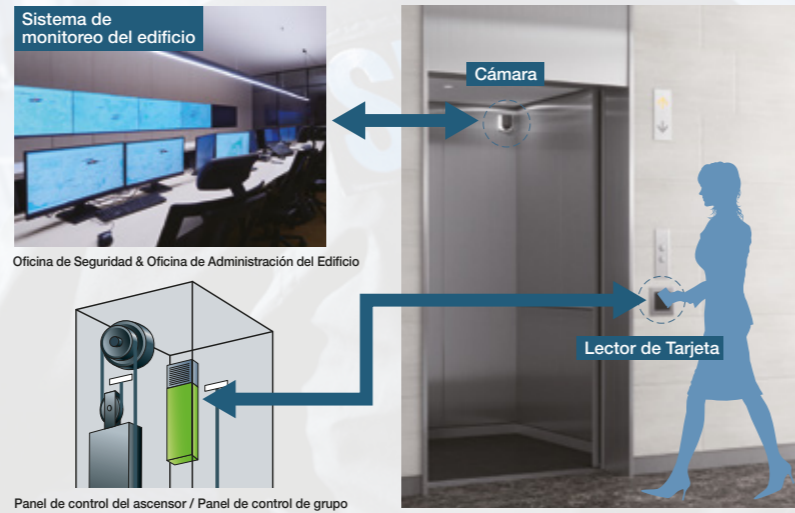
- Seguridad
- Disponibilidad

Interfaz de ascensor y sistema de seguridad [EL-SC/EL-SCA], Sistema de Gestión de Edificios - Puerta de enlace [BMS-GW], Interfaz para Cámara de Seguridad.

[Opcional]

Los ascensores se pueden conectar fácilmente a los dispositivos de seguridad y al sistema de gestión del edificio, para desempeñar un papel importante a la hora de garantizar la seguridad del edificio.

*La función EL-SCA requiere el panel EL-SGW y la función BMS-GW requiere el panel BMS-GW. Consulte a nuestros agentes locales para obtener más detalles.



Ventilador de Circulación con Plasma Quad™ [Opcional]

Al crear un área de descarga en el campo eléctrico, el dispositivo captura los contaminantes transportados por el aire en la cabina, como virus, bacterias y polen. Las micropartículas (PM 2.5) y los olores también se filtran, manteniendo fresco el aire de la cabina en todo momento.



*Los detalles de la prueba de rendimiento se indican en la página 20.

Botones antivirales y antibacterianos [Opcional]

Se puede aplicar una capa o película antiviral y antibacteriana a los botones de cabina y del hall que los pasajeros tocan con frecuencia para inhibir el crecimiento de virus y bacterias.

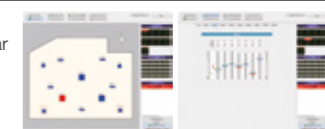
*Es posible que los botones antivirales y antibacterianos no sean aplicables según el país. Es posible que no sean aplicables a algunos dispositivos de señalización. Por favor consulte a nuestros agentes locales para obtener más detalles.



Sistema de Control y Supervisión de Ascensores: MelEye [WP-W] [Opcional]

MelEye es nuestro sofisticado sistema de control y monitoreo de ascensores y escaleras eléctricas basado en la Web que permite al personal autorizado responder rápidamente a los patrones de tráfico cambiantes y otras condiciones operativas. Mejora la seguridad de los pasajeros y fiabilidad de la gestión de su edificio.

Pantallas fáciles de usar



Las fallas y errores operativos se resaltarán para un reconocimiento más fácil en la pantalla y para mejorar la resolución rápida de problemas.



Operaciones de Emergencia [Opcional]

Nuestras funciones de operación de emergencia garantizan la seguridad de los pasajeros en caso de un corte de energía, incendio o terremoto.



Dispositivo de Descenso de Emergencia Mitsubishi [MELD] [Opcional]

Si los pasajeros quedan atrapados en una cabina en caso de un corte de energía, esta función verifica el estado de la cabina y la mueve al piso más cercano usando la energía de la batería.

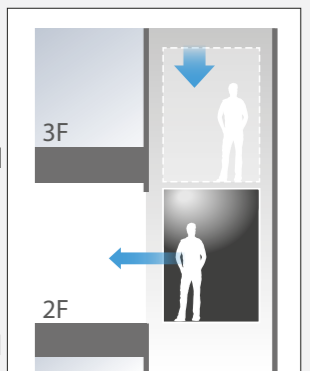
Dispositivo de Descenso de Emergencia Mitsubishi con Batería de Alta Capacidad [MELDH] [Opcional]

MELDH incorpora una batería de alta capacidad en MELD y permite que la cabina funcione aproximadamente 40 m durante un corte de energía. Incluso si un ascensor se detiene en medio del viaje en un edificio de gran altura, la cabina puede moverse al piso más cercano.

*La distancia máxima que puede recorrer el ascensor varía según la velocidad y la capacidad nominal. Por favor consulte a nuestros agentes locales para obtener más detalles.

Funcionamiento por Derivación de Energía de Emergencia - Automático / Manual [OEPS] [Opcional]

En caso de corte de energía, las cabinas predeterminadas usan la fuente de energía de emergencia del edificio para moverse a un piso específico y abrir las puertas para que los pasajeros puedan evacuar. Después de que todos las cabinas hayan arribado, las cabinas predeterminadas reanudan el funcionamiento normal.



*La batería está incorporada en el panel de control o instalada en el pozo.

Dispositivo de Descenso de Emergencia Mitsubishi



Operación de Emergencia para Bomberos [FE] [Opcional]

Cuando se activa el interruptor de la función contra incendios, la cabina regresa inmediatamente a un piso predeterminado. Entonces, el ascensor solo responde a las llamadas de cabina, lo que facilita la lucha contra incendio y rescate.

Retorno de Emergencia por Incendio [FER] [Opcional]

Cuando se activa el interruptor o la alarma contra incendios de un edificio, todos los ascensores regresan inmediatamente a un piso específico y abren las puertas para facilitar la evacuación segura de los pasajeros.



Retorno de Emergencia por Terremoto [EER-P/EER-S] [Opcional]

Cuando se activa un sensor sísmico de ondas primario y/o secundario, todos los ascensores se detienen en el piso más cercano y estacionan allí con las puertas abiertas para facilitar la evacuación segura de los pasajeros.

Sensación de la Calidad

- Sostenibilidad

Sensación de Calidad

- Confiabilidad
- Seguridad

Viaje suave y confortable
 - Una moneda parada de canto no se caerá durante el viaje -

Nuestros sofisticados dispositivos, sistemas de control y técnicas avanzadas de instalación aseguran un viaje suave y silencioso, también una alta precisión de nivelación.

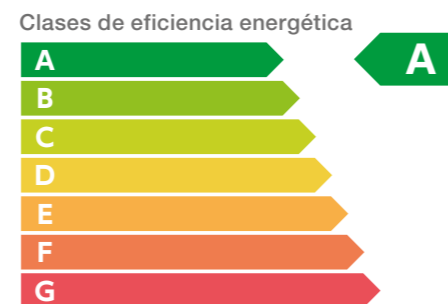


El paquete optimizado proporciona una clasificación de eficiencia energética Clase A de acuerdo con el estándar VDI 4707

[Opcional]

Nuestro paquete de eficiencia energética para el ascensor asegura el cumplimiento de los requerimientos de eficiencia energética Clase A del estándar VDI 4707.

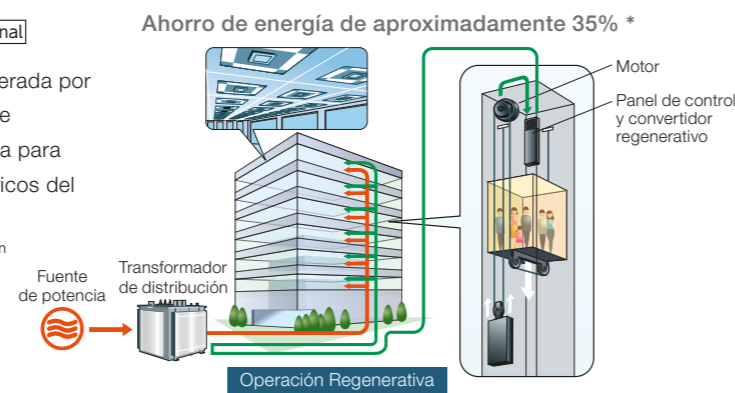
*El estándar VDI 4707 es una guía establecida por la Asociación Alemana de Ingenieros para evaluar la eficiencia energética de ascensores instalados.
 *La evaluación interna está basada en las siguientes condiciones de medición: ascensor de categoría de uso 3 según el estándar VDI 4707, capacidad de 100 kg, velocidad nominal de 1.75 m/s, 5 paradas e instalación de convertidor regenerativo.



Convertidor Regenerativo [PCNV] [Opcional]

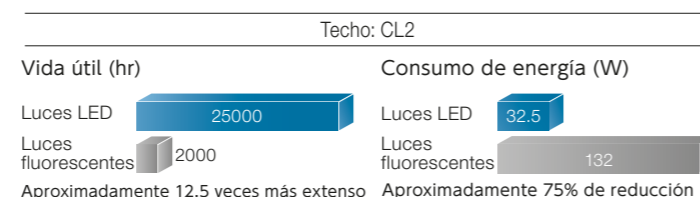
Un convertidor regenerativo transmite la energía regenerada por la máquina de tracción a través de un transformador de distribución a la red eléctrica del edificio para reutilizarla para iluminación, aire acondicionado y otros sistemas eléctricos del edificio.

*La figura mostrada puede variar dependiendo de las condiciones de instalación y uso del ascensor.



Iluminación LED

Las luces LED usadas en techos y señales de control consumen menos energía que la iluminación fluorescente. También elimina la necesidad de reemplazos frecuentes y tienen una larga vida útil.



Dispositivos de seguridad en puertas

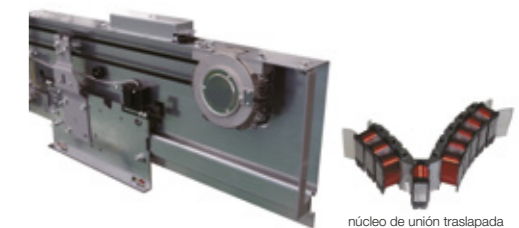
Nuestros confiables dispositivos de seguridad aseguran que la entrada esté despejada al momento de abrir o cerrar.

*La aplicación del dispositivo de seguridad depende de la normatividad aplicable, por favor ver la página 17 para mayor detalle.
 * Para sensor multi rayo, por favor consulte nuestros agentes locales para verificar si es aplicable en ambientes donde los sensores estén expuestos directamente a la luz solar o al reflejo de esta.
 *El sensor de movimiento en hall [HMS] no es aplicable donde el sensor esté expuesto directamente, o al reflejo de la luz solar, ya que puede ocurrir una falsa detección.
 *El Sensor de Movimiento en Hall [HMS] no puede combinarse con el Sistema de Cierre Rápido con Sensor [SNCD].
 El HMS tampoco es aplicable en puertas de apertura 2S de la normativa EN 81-20/50:2014-compliant elevators.



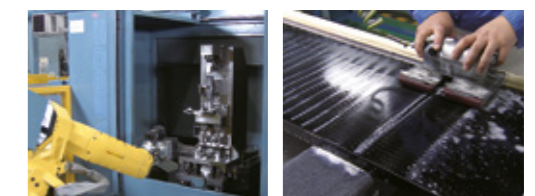
Operación de puertas suave y consciente de la seguridad

Nuestro compacto y ligero operador de puertas emplea la tecnología de núcleo de unión traslapada con el motor del operador para alta eficiencia y operación confiable. El motor es controlado por inversores de voltaje variable, frecuencia variable de tal forma que las puertas abren y cierran acorde con la condición de las puertas de hall, como lo es su peso. Además, el cierre de puertas se desacelera justo antes de cerrar las puertas, para garantizar la seguridad del pasajero y mantener la durabilidad de la puerta.



Riguroso aseguramiento de calidad en la fábrica

La calidad del producto es evaluada en detalle en nuestra fábrica en cada proceso desde la manufactura e inspección hasta el embarque, basado en un sistema de control de calidad construido a lo largo de nuestra historia y experiencia. Nuestra fábrica está certificada con ISO 9001 e ISO 14001 y constantemente nos esforzamos en asegurar futuras mejoras de calidad en el producto.



Mantenimiento y educación

Nosotros demostramos competente profesionalismo en cada paso desde el desarrollo y manufactura, pasando por la instalación y el mantenimiento hasta la modernización. Nuestro mantenimiento preventivo ayuda a reducir averías y asegura la fiabilidad a lo largo del ciclo de vida de los ascensores. Dado que a nuestros técnicos se les solicita tener altas habilidades profesionales y de conocimiento para proveer un servicio de mantenimiento de calidad, ellos hacen constantes esfuerzos para mejorar sus habilidades a través de varios programas de capacitación.





LUJO

Un aire sofisticado es creado no por los elementos decorativos sino por un rico acabado de la superficie. Un espacio elegante producido por una exquisita combinación de sobrios colores y diferentes materiales.



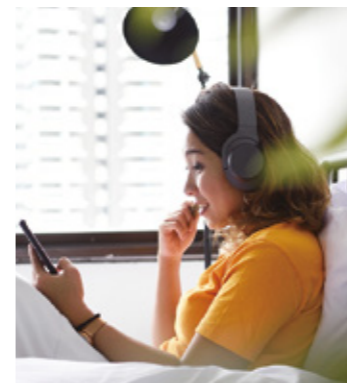
NATURAL

Un estilo natural enfatizando la suave textura de la madera. Produce una sensación natural que no es afectada por las tendencias de las épocas.



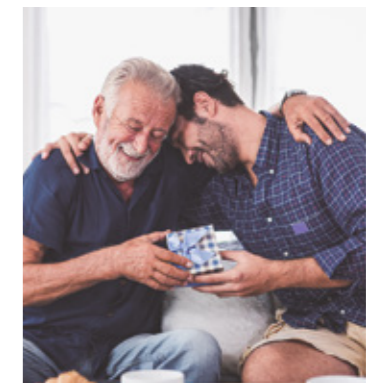
COMODIDAD

Un diseño minimalista que produce una impresión cálida y confortable. Un techo brillante que crea una sensación de reconfortante comodidad.



MODERNO

Un hermoso estilo urbano creado por discretas líneas simples. El moderno y sólido espacio brota un aire de refinamiento.



Ascensores que sirven como un vínculo entre el edificio y los pensamientos de la gente.

Se espera que los ascensores proporcionen no solo un transporte confortable sino también otras comodidades.

Diseños que armonizan con el diseño de la edificación son por ejemplo elementos importantes.

NEXIEZ-MRL Versión 2 crea espacios confortables donde el edificio y los pensamientos de la las personas se vinculan, con cuatro estilos que personifican las tendencias y estilo de las épocas.



LUJO

Un aire sofisticado es creado no por elementos decorativos sino por un rico acabado de la superficie.

Ejemplo de Diseño de Cabina

- Techo — CL2
Panel: lámina de acero pintada [Y055B Onyx black]
Color de la iluminación: Blanco cálido
- Paredes — Lámina de acero pintada [Y002B Dark brown]
- Transom — Lámina de acero pintada [Y002B Dark brown]
- Puertas — Lámina de acero pintada [Y002B Dark brown]
- Paneles frontales — Lámina de acero inoxidable cepillado
- Panel de operación de cabina — CBV1-M1010
- Zócalo — Aluminio
- Piso — PR812: Dim-gray



Ejemplo de Diseño de Cabina

- Techo — CL1
Panel: lámina de acero pintada [Y135D: Shadow white]
Color de la iluminación: Blanco frío
- Paredes — Lámina de acero laminado [LA03: Washed oak]
- Panel de operación de cabina — CBV1-M1010
- Zócalo — Aluminio
- Piso — PR801: Cream beige

NATURAL Un estilo natural enfatizando la suave textura de la madera.



Los colores reales pueden diferir de los mostrados en este catálogo. Por favor refiérase a la guía de diseño para detalles y otros diseños.



COMODIDAD

Un diseño minimalista que produce una impresión cálida y confortable.

Ejemplo de Diseño de Cabina

Techo — CL2
 Panel: lámina de acero laminado [LA03: Washed oak]
 Color de la iluminación: Blanco frío

Paredes — Lámina de acero pintada [Y135D: Shadow white]

Panel de operación de cabina — CBV1-M1010

Zócalo — Aluminio

Piso — PR801: Cream beige



Ejemplo de diseño de cabina

Techo — CL2
 Panel: lámina de acero pintada [Y055B: Onyx black]
 Color de la iluminación: Blanco frío

Paredes — Lámina de acero inoxidable cepillado

Panel de operación de cabina — CBV1-M1010

Zócalo — Aluminio

Piso — PR812: Dim-gray

MODERNO

Un hermoso estilo urbano creado por discretas líneas simples.



Los colores reales pueden diferir de los mostrados en este catálogo. Por favor refiérase a la guía de diseño para detalles y otros diseños.

CABINA

Techo: CL2



Ejemplo de Diseño de Cabina

- Techo ————— CL2
- Panel: Lámina de acero pintada [Y135D: Shadow white]
- Color de la iluminación: Blanco frío
- Paredes ————— Acero inoxidable cepillado
- Transom ————— Acero inoxidable cepillado
- Puertas ————— Acero inoxidable cepillado
- Paneles frontales — Acero inoxidable cepillado
- Panel de operación en cabina ————— CBV1-M1010
- Zócalo ————— Aluminio
- Piso ————— PR803: Gray

Panel de operación en cabina

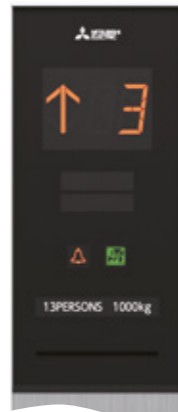
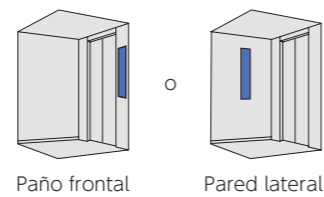
Sobrepuesto en paño, panel corto (sin puerta para botones de servicio)



CBV1-M1010

- Indicador de segmento LED*1
- Placa frontal en acero inoxidable cepillado
- Máximo 22 paradas

Posición



Indicador que cumple con EN81-20/50:2014

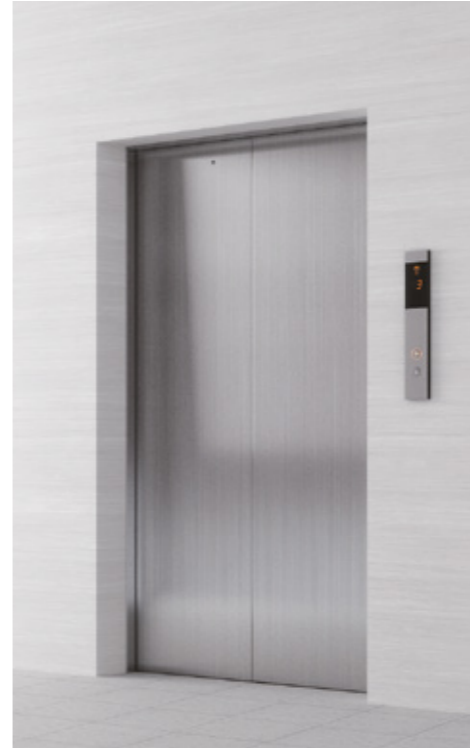


Botones

- Superficie Táctil
- Color de la iluminación: Amarillo - Naranja
- Tamaño/Material: Ø33mm/Acero inoxidable cepillado no direccional

HALL

Marco delgado: E-102



Ejemplo de Diseño de Cabina

- Marco ————— Marco delgado: E-102
- Puertas ————— Acero inoxidable cepillado
- Indicador de posición y botón ————— PIV1-A1010N Sin caja

Indicadores de posición en hall y botones



PIV1-A1010 Sin caja

PIV1-A1020 Sin caja

- Indicador de segmento LED*1
- Placa frontal en acero inoxidable cepillado con estuche de plástico



Botones

- Superficie Táctil
- Color de la iluminación: Amarillo - Naranja
- Tamaño/Material: Ø33mm/Acero inoxidable cepillado no direccional

Botones antivirales y antibacterianos Opcional

Se puede aplicar una capa o película antiviral y antibacteriana a los botones de cabina y del hall que los pasajeros tocan con frecuencia para inhibir el crecimiento de virus y bacterias.

*Es posible que los botones antivirales y antibacterianos no sean aplicables según el país. Es posible que no sean aplicables a algunos dispositivos de señalización. Por favor consulte a nuestros agentes locales para obtener más detalles.



Nota:
*1: El indicador de segmentos LED no puede mostrar algunas letras del alfabeto. Por favor consulte con nuestros agentes locales para más detalles.

Los colores reales pueden diferir ligeramente de los que se muestran. Por favor consulte la guía de diseño para obtener detalles y otros diseños.

Ⓢ = Estándar, Ⓞ = Opcional

Funciones	Abreviatura	Descripción	1C-2C 2BC	3C-8C ZAI-2200C
OPERACIONES Y CARACTERÍSTICAS DE EMERGENCIA				
Sistema de Gestión para edificios — Entrada	BMS-GW	El estado y el funcionamiento de cada ascensor se puede monitorear y controlar utilizando un sistema de gestión para edificios que administra varias instalaciones en el edificio a través de la interfaz para el sistema de ascensores.	Ⓞ	Ⓞ
Retorno de Emergencia por Terremoto	EER-P EER-S	Tras la activación de los sensores sísmicos de onda primarios y/o secundarios, todos los ascensores se detienen en el piso más cercano y estacionan allí con las puertas abiertas para facilitar la evacuación segura de los pasajeros.	Ⓞ	Ⓞ
Iluminación de Emergencia en Cabina	ECL	Iluminación de cabina que se enciende inmediatamente cuando falla la energía, proporcionando un nivel mínimo de iluminación dentro del ascensor.	Ⓞ	Ⓞ
Retorno de Emergencia Contra Incendios	FER	Tras la activación de un interruptor de llave o la alarma de incendio de un edificio, todas las llamadas se cancelan, todos los ascensores regresan inmediatamente a un piso de evacuación especificado y las puertas se abren para facilitar la evacuación segura de los pasajeros.	Ⓞ	Ⓞ
Operación de Emergencia de los Bomberos	FE	Durante un incendio, cuando se activa el interruptor de operación de incendio, las llamadas de cabina de un ascensor específico y todas las llamadas de la sala se cancelan y el ascensor regresa inmediatamente a un piso predeterminado. Luego, la cabina responde solo a las llamadas del ascensor que facilitan la lucha contra incendios y la operación de rescate.	Ⓞ	Ⓞ
MelEye Mitsubishi Ascensores y Escaleras Eléctricas Monitoreo y Sistema de Control	WP-W	El estado y la operación de cada ascensor pueden ser monitoreadas y controladas utilizando tecnología avanzada basada en la Web que proporciona una interfaz a través de computadoras personales. También están disponibles características opcionales especiales, como la preparación de estadísticas y análisis de tráfico.	Ⓞ	Ⓞ
Dispositivo de Aterrizaje de Emergencia Mitsubishi	MELD/ MELDH	En caso de corte de energía, un ascensor equipado con esta función se mueve y se detiene automáticamente en el piso más cercano utilizando una batería recargable, y las puertas se abren para facilitar la evacuación segura de los pasajeros. (La distancia máxima permitida de piso a piso es de 11 metros para MELD y 40 metros para MELDH).	Ⓞ	Ⓞ
Operación por Emergencia Fuente de Alimentación — Automático/Manual	OEPS	En caso de corte de energía, los ascensores predeterminados utilizan la fuente de alimentación de emergencia del edificio para moverse a un piso específico, donde las puertas se abren para facilitar la evacuación segura de los pasajeros. Después de que todas las cabinas hayan llegado, los ascensores predeterminados reanudan su funcionamiento normal.	Ⓞ	Ⓞ
Panel de Supervisión — Comunicación en Serie	WP-S	El estado y el funcionamiento de cada ascensor se puede monitorear y controlar de forma remota a través de un panel instalado en la sala de supervisión de un edificio, etc.	Ⓞ ¹	Ⓞ ¹

CARACTERÍSTICAS DE FUNCIONAMIENTO DE LA PUERTA

Control Automático de la Velocidad de la Puerta	DSAC	La carga de la puerta en cada piso, que puede depender del tipo de puertas de hall, es monitoreada para ajustar la velocidad de la puerta, lo que hace que la velocidad de la puerta sea consistente en todos los pisos.	Ⓢ	Ⓢ
Detector de Carga para Puerta	DLD	Cuando se ha detectado una carga excesiva de la puerta al abrir o cerrar, las puertas se reabren inmediatamente.	Ⓢ	Ⓢ
Función de Empuje de puerta — Con Timbre	NDG	Suena un timbre y las puertas se cierran lentamente cuando han estado abiertas durante más tiempo que el período preestablecido. Con la función AAN-B o AAN-G, un pitido y un sonido de guía de voz en lugar del timbre.	Ⓢ	Ⓢ
Autodiagnóstico del Sensor de Puerta	DODA	La falla de los sensores de puertas sin contacto se verifica automáticamente, y si se diagnostica un problema, el tiempo de cierre de la puerta se retrasa y la velocidad de cierre se reduce para mantener el servicio del ascensor y garantizar la seguridad de los pasajeros.	Ⓢ	Ⓢ
Portero Electrónico	EDM	El tiempo de apertura de la puerta se minimiza utilizando la función SR o Sensor de Puerta multirayo que detecta a los pasajeros que entran o salen.	Ⓞ	Ⓞ
Botón de Apertura de Puerta Extendido	DKO-TB	Cuando se presiona el botón dentro de una cabina, las puertas permanecerán abiertas por más tiempo para permitir la carga y descarga de equipaje, una camilla, etc.	Ⓞ	Ⓞ ¹
Sensor de Movimiento Hall ²	HMS	La luz infrarroja se utiliza para escanear un área 3D cerca de las puertas abiertas para detectar pasajeros u objetos. (No se puede combinar con la función SNCD). (HMS no es aplicable a ascensores que cumplan con la norma EN81-20/50:2014 cuando el tipo de puerta es 2S).	Ⓞ	Ⓞ
Sensor de Puerta Multirayo ³	-	Múltiples haces de luz infrarroja cubren cierta altura de las puertas para detectar pasajeros u objetos a medida que las puertas se cierran. (No se puede combinar con la función SR).	Ⓞ	Ⓞ
Sistema de Cierre Rápido con Sensor ²	SNCD	Cuando no hay pasajeros en el hall del ascensor, el ascensor comienza a cerrar las puertas más rápidamente para aumentar la eficiencia operativa. (No se puede combinar con la función HMS).	Ⓞ	Ⓞ
Volver a Abrir con el Botón Hall	ROHB	El cierre de puertas se puede volver a abrir presionando el botón del pasillo correspondiente a la dirección de desplazamiento de la cabina.	Ⓢ	Ⓢ
Cierre Repetido de la Puerta	RDC	Si un obstáculo impide que las puertas se cierren, las puertas se abrirán y cerrarán repetidamente hasta que el obstáculo se elimine de la puerta.	Ⓢ	Ⓢ
Borde de la puerta de seguridad	SDE	El borde sensible de la puerta detecta pasajeros u objetos durante el cierre de la puerta.	Ⓞ	Ⓞ
Rayo de Seguridad ³	1-Rayo	Uno o dos haces de luz infrarroja cubren todo el ancho de las puertas a medida que se cierran para detectar pasajeros u objetos. (No se puede combinar con la función sensor de puerta multirayo).	Ⓢ	Ⓢ
	2-Rayo		Ⓞ	Ⓞ

CARACTERÍSTICAS OPERATIVAS Y DE SERVICIO

Servicio de Asistente	AS	Operación exclusiva donde se puede operar un ascensor utilizando los botones e interruptores ubicados en el panel de operación de cabina, lo que permite un embarque sin problemas de pasajeros o carga de equipaje.	Ⓞ	Ⓞ
Paso Automático	ABP	Una cabina completamente cargada evita las llamadas de hall para mantener la máxima eficiencia operativa	1C: Ⓞ 2C: Ⓢ	Ⓢ
Registro Automático de Llamadas a Hall	FSAT	Si un ascensor no puede transportar a todos los pasajeros que esperan porque está lleno, se asignará automáticamente otro ascensor para los pasajeros restantes	Ⓢ	Ⓢ
Operación de copia de seguridad para el microprocesador de control de grupo	GCBK	Operación de los controladores de cabina que mantiene automáticamente el funcionamiento del ascensor en caso de que falle un microprocesador o una línea de transmisión en el controlador de grupo.	1C: - 2C: Ⓢ	Ⓢ
Cancelación de Llamadas de Cabina	CCC	Cuando una cabina ha respondido a la llamada final del ascensor en una dirección, el sistema considera que las llamadas restantes en la otra dirección son errores y la borra de la memoria.	Ⓢ	Ⓢ

Ⓢ = Estándar, Ⓞ = Opcional

Funciones	Abreviatura	Descripción	1C-2C 2BC	3C-8C ZAI-2200C
CARACTERÍSTICAS OPERATIVAS Y DE SERVICIO (Continuación de la página anterior.)				
Ventilador en Cabina — Automático	CFO-A	Si no hay llamadas por un período especificado, el ventilador para ventilación de cabina se apagará automáticamente para ahorrar energía.	Ⓢ	Ⓢ
Iluminación en Cabina — Automático	CLO-A	Si no hay llamadas por un período especificado, la iluminación de la cabina se apagará automáticamente para ahorrar energía.	Ⓢ	Ⓢ
Continuidad del Servicio	COS	Un ascensor que está experimentando problemas se retira automáticamente de la operación de control de grupo para mantener el rendimiento general del grupo.	1C: - 2C: Ⓢ	Ⓢ
Interfaz de Ascensor y Sistema de Seguridad	EL-SCA/ EL-SC	La autenticación personal mediante los dispositivos de seguridad del edificio puede desencadenar una operación predeterminada del ascensor, como el permiso de acceso a operadores privados, el registro automático de una llamada de pasillo y un destino a piso, y el servicio prioritario.	Ⓞ ¹	Ⓞ ¹
Cancelación de Llamadas Falsas — Automática	FCC-A	Si las Llamadas de cabina no corresponden a la carga del ascensor, todas las llamadas se cancelan para evitar paradas innecesarias.	Ⓢ	Ⓢ
Cancelación de Llamadas Falsas: Tipo de Botón de Cabina	FCC-P	Si se presiona un botón de cabina incorrecto, se puede cancelar presionando rápidamente el mismo botón nuevamente dos veces.	Ⓢ	Ⓢ
Servicio Independiente	IND	Operación exclusiva donde un ascensor se retira de la operación de control de grupo para uso independiente, como mantenimiento o reparación, y responde solo a las llamadas de la cabina.	Ⓢ	Ⓢ
Aterrizaje Abierto	LO	Las puertas comienzan a abrirse justo antes de que el ascensor se haya detenido por completo en un momento.	Ⓞ	Ⓞ
Próxima Parada	NXL	Si las puertas del ascensor no se abren completamente en un piso destinado, las puertas se cierran y la cabina se mueve automáticamente al siguiente piso o al más cercano donde se abrirán las puertas.	Ⓢ	Ⓢ
Sin Servicio en Pisos Específicos — Tipo de Botón de Cabina	NS-CB	Para mejorar la seguridad, el servicio a pisos específicos puede ser deshabilitando usando el panel de operación de cabina. Esta función se desactiva automáticamente durante la operación de emergencia.	Ⓞ	Ⓞ
Sin Servicio en Pisos Específicos — Interruptor/ Temporizador Manual	NS/ NS-T	Para mejorar la seguridad, el servicio a los operadores específicos se puede desactivar mediante un interruptor manual o de temporizador. Esta función se desactiva automáticamente durante la operación de emergencia.	Ⓞ	Ⓞ
Liberación Temporal sin Servicio para Llamadas de Cabina — Tipo de Lector de Tarjetas	NSCR-C	Para mejorar la seguridad, las llamadas de cabina para los pisos deseados solo se pueden registrar colocando una tarjeta sobre un lector de tarjetas. Esta función se desactiva automáticamente durante el funcionamiento de emergencia.	Ⓞ	Ⓞ
Fuera de Servicio por Interruptor de Llave Hall	HOS/ HOS-T	Para medidas de mantenimiento o ahorro de energía, una cabina puede estar fuera de servicio temporalmente con un interruptor de llave (con o sin temporizador) dispuesto en un hall específico.	Ⓞ	Ⓞ
Fuera de Servicio — Remoto	RCS	Con un interruptor de llave en el panel de supervisión, etc., se puede llamar una cabina a un piso específico después de responder a todas las llamadas de la cabina y luego dejarla automáticamente fuera de servicio.	Ⓞ	Ⓞ
Parada de Retención de Sobrecarga	OLH	Señal de sonido para alertar a los pasajeros que la cabina está sobrecargada. Las puertas permanecen abiertas y la cabina no abandonará ese piso hasta que suficientes pasajeros salgan del ascensor.	Ⓢ	Ⓢ
Convertidor Regenerativo	PCNV	Para la conservación de la energía, la energía regenerada por una máquina de tracción puede ser utilizada por otros sistemas eléctricos en el edificio.	Ⓞ	Ⓞ
Operación de Retorno	RET	Usando un interruptor de llave en el panel de supervisión, un ascensor puede ser retirado de la operación de control de grupo y llamado a un piso específico. El ascensor se detendrá en el piso con las puertas abiertas, y no aceptará ninguna llamada hasta que comiencen las operaciones independientes.	Ⓞ	Ⓞ
Parada Segura	SFL	Si un ascensor se ha detenido entre pisos debido a algún mal funcionamiento del equipo, el controlador verifica la causa, y si se considera seguro mover el ascensor, el ascensor se moverá al piso más cercano a baja velocidad y las puertas se abrirán.	Ⓢ	Ⓢ
Servicio Secreto de Llamadas	SCS-B	Para mejorar la seguridad, las llamadas de cabina para los pisos deseados solo se pueden registrar ingresando códigos secretos utilizando los botones de la cabina en el panel de operación de cabina. Esta función se desactiva automáticamente durante el funcionamiento de emergencia.	Ⓞ	Ⓞ

CARACTERÍSTICAS DE CONTROL

Operación de Separación de Bancos	BSO	Los botones de hall y las cabinas llamadas por cada botón se pueden dividir en varios grupos para una operación de control de grupo independiente para atender necesidades especiales o diferentes.	1C: - 2C: Ⓞ ¹	Ⓞ
Ajuste de Asignación de Cabinas	CAT	El número de ascensores asignados o estacionados en pisos abarrotados se controla no solo de acuerdo a las condiciones en esos pisos abarrotados, sino que también el estado operativo de cada cabina y el tráfico en cada piso.	-	Ⓢ
Servicio Prioritario de Cabina más Cercano	CNPS	Una función para dar prioridad de asignación a la cabina más cercana al piso donde se ha presionado el botón de llamada en hall, o para cancelar el cierre de puertas del ascensor más cercano al botón de llamada de hall presionado en ese piso. (No se puede combinar con indicadores de posición de hall).	-	Ⓞ
Evaluación del tiempo de Viaje en Cabina	-	Los ascensores se asignan a las llamadas de hall considerando el número de llamadas de cabina que reducirán la espera de pasajeros el tiempo en cada hall y el tiempo de viaje de cada ascensor.	-	Ⓢ
Servicio Congestionado	CFS	El momento de la asignación de ascensores y el número de ascensores que se asignarán a los pisos donde existen salas de reuniones o salones y las intensidades de tráfico durante periodos cortos de tiempo se controlan de acuerdo con los datos de densidad de tráfico detectados para esos pisos.	-	Ⓢ
Optimización Cooperativa de Asignación de Cabinas	-	El sistema predice una posible llamada al hall que podría causar un tiempo de espera más largo. La asignación de ascensores se realiza teniendo en cuenta no solo las llamadas actuales y nuevas, sino también las llamadas futuras cercanas.	-	Ⓢ
Sistema de Localización Orientado al Destino	DOAS	Cuando un pasajero indica un piso de destino en el hall, el panel de operación de hall indica que ascensor servirá al piso. El pasajero no necesita presionar un botón en la cabina. Distribuye los pasajeros por destino evitando la congestión en las cabinas y minimiza el tiempo de espera y viaje.	-	Ⓞ ⁵
Distinción de Tráfico Fluido con Redes Neuronales	NN	Los flujos de tráfico en un edificio se monitorean constantemente mediante tecnología de red neuronal, y el patrón operativo óptimo para la función LTS, UPS, etc. se selecciona o cancela en consecuencia en el momento adecuado.	-	Ⓢ
Servicio Bajando en Hora Pico	DPS	Controla el número de cabinas que se asignarán y el momento de la asignación de cabinas para satisfacer las crecientes demandas por viajes a la baja durante el tiempo de salida del hotel, el tiempo de salida del hotel, etc. para minimizar el tiempo de espera de los pasajeros.	-	Ⓢ
Optimizador de Conjunto de Reglas Dinámicas	DRO	Los flujos de tráfico en un edificio se predicen constantemente mediante la tecnología de redes neuronales, y se selecciona un conjunto de reglas óptimo para las operaciones de control de grupos a través de simulaciones en tiempo real basadas en los resultados de la predicción.	-	Ⓢ
Sistema de Llamadas de Ascensor con Robot	-	La vinculación de un robot al sofisticado sistema de ascensor permite al robot llamar, entrar y salir de un ascensor para moverse libremente entre los pisos. (Un robot debe ser preparado por el cliente). (La función EL-SCA es necesaria para esta función).	Ⓞ ¹	Ⓞ ¹
Sistema de Llamadas de Ascensor con Smartphone	ELCS-SP	Al acceder a un sitio web dedicado con un teléfono inteligente, los usuarios pueden cambiar la configuración de llamada de su ascensor y verificar el estado del ascensor que se les asignó. Una vez dentro del área segura, los usuarios pueden llamar al ascensor de forma remota desde cualquier lugar.	-	Ⓞ ¹

Ⓢ = Estándar, Ⓞ = Opcional

Funciones	Abreviatura	Descripción	1C-2C 2BC	3C-8C EAI-2200C
-----------	-------------	-------------	--------------	--------------------

CARACTERÍSTICAS DE CONTROL DE GRUPO (Continuación de la página anterior.)

Operación de Ahorro de Energía — Control de Asignación	ESO-W	El sistema selecciona el ascensor que mejor equilibra la eficiencia operativa y el consumo de energía de acuerdo con la ubicación actual de cada ascensor y la carga de pasajeros, así como los niveles de congestión previstos a lo largo del día.	-	Ⓢ
Operación de Ahorro de Energía — Número de Automóviles	ESO-N	Para ahorrar energía, la cantidad de cabinas en servicio se reduce automáticamente en cierta medida, pero no tanto como para afectar negativamente el tiempo de espera de los pasajeros.	-	Ⓞ
Sistema Experto y Lógica Difusa	-	Conocimiento experto artificial, que se ha programado utilizando el "sistema experto" y la "lógica difusa", se aplica para seleccionar la regla operativa ideal que maximice la eficiencia de las operaciones de control de grupo.	-	Ⓢ
Parada Forzada del Piso	FFS	Todos los ascensores en un banco hacen una parada automáticamente en un lugar predeterminado en cada viaje sin ser llamados.	Ⓞ	Ⓞ
Servicio Prioritario de Automóviles de Carga Ligera	UCPS	Cuando el tráfico es ligero, las cabinas vacías o con poca carga tienen mayor prioridad para responder a las llamadas de hall a fin de minimizar el tiempo de viaje de los pasajeros (no se puede combinar con indicadores de posición de hall).	-	Ⓞ
Servicio a la Hora del Almuerzo	LTS	Durante la primera mitad de la hora del almuerzo, las llamadas a un piso de restaurante se proveen con mayor prioridad, y durante la siguiente mitad, el número de cabinas asignadas al piso del restaurante, el tiempo de asignación para cada cabina y el horario de apertura y cierre de la puerta se controlan en función de los datos previstos.	-	Ⓢ
Cambio de Operación de Piso Principal	TFS	Efectiva para edificios con dos pisos principales (vestibulo). El piso designado como "piso principal" en una operación de control de grupo se puede cambiar según sea necesario usando un interruptor manual.	Ⓞ	Ⓞ
Estacionamiento en la Planta Principal	MFP	Una cabina disponible, siempre se estaciona en el piso principal (vestibulo) con las puertas abiertas (o cerradas solo en China).	Ⓞ	Ⓞ
Control de Tráfico en Hora Pico	PTC	Un piso que temporalmente tiene el tráfico más intenso recibe servicio con mayor prioridad sobre otros pisos, pero no en la medida en que interfiera con el servicio a otros pisos.	-	Ⓢ
Evaluación de Tiempo de Espera	-	Las cabinas se asignan de acuerdo con el tiempo de espera psicológico previsto para cada llamada al hall. Las reglas que evalúan el tiempo de espera psicológica se cambian automáticamente de manera oportuna en respuesta a las condiciones reales del servicio.	-	Ⓢ
Servicio Especial de Prioridad de Cabina	SCPS	Las cabinas especiales, como los ascensores panorámicos y los ascensores con servicio de sótano, tienen mayor prioridad para responder a las llamadas de hall. (No se puede combinar con indicadores de posición de hall).	-	Ⓞ
Prioridad de Piso Servicio Especial	SFPS	Los pisos especiales, como los pisos con salas VIP o salas ejecutivas, tienen mayor prioridad para la asignación de cabina cuando se realiza una llamada en esos pisos. (No se puede combinar con los indicadores de posición de hall).	-	Ⓞ
Detección General Estratégica	SOHS	Para reducir el tiempo de espera de los pasajeros, los ascensores que han terminado el servicio se dirigen automáticamente a posiciones donde pueden responder a las llamadas de hall previstas lo más rápido posible.	1C: - 2C: Ⓢ	Ⓢ
Servicio en Hora Pico Subiendo	UPS	Controla la cantidad de ascensores que se asignarán al piso del vestíbulo, así como el tiempo de asignación de cabinas, para satisfacer las crecientes demandas de viajes ascendentes desde el piso del vestíbulo durante el horario de inicio de la oficina, el horario de registro en el hotel, etc., y minimizar tiempo de espera del pasajero.	-	Ⓢ
Operación VIP	VIP-S	Una cabina específica se retira de la operación de control de grupo para la operación de servicio VIP. Cuando se activa, la cabina responde solo a las llamadas de cabinas existentes, se mueve a un piso específico y se estaciona allí con las puertas abiertas	1C: - 2C: Ⓞ ^{*1}	Ⓞ

CARACTERÍSTICAS DE SEÑAL Y PANTALLA

Panel Auxiliar de Funcionamiento de Cabina	ACS	Un panel de control de cabina adicional que se puede instalar para ascensores de gran capacidad, ascensores de tráfico pesado, etc.	Ⓞ	Ⓞ
Anuncio Básico	AAN-B	Una voz sintética (y / o timbre) alerta a los pasajeros dentro de una cabina de que la operación del ascensor se ha interrumpido temporalmente por sobrecarga o una causa similar. (Disponible en idiomas limitados.)	Ⓞ	Ⓢ
Señal Sonora de Llegada de la Cabina	AECC (cabina) AECH (hall)	Señal sonora para indicar que pronto llegará un carro. (Las señales sonoras se montan en la parte superior e inferior de la cabina, o en cada pasillo).	Ⓞ	- ^{*6} Ⓢ
Pantalla de Información de la Cabina	CID	Esta pantalla LCD de 10.4 o 15 pulgadas para paneles de retorno frontales de la cabina muestra la fecha y hora, la posición del ascensor, la dirección de viaje y los mensajes de estado del ascensor. Además, las imágenes de video personalizadas se pueden mostrar en formatos de pantalla completa o parcial.	Ⓞ	Ⓞ
Indicador de Posición LCD de la Cabina	CID-S	Esta pantalla LCD de 5.7 pulgadas para paneles operativos de la cabina muestra la fecha y hora, la posición del ascensor, la dirección de viaje y los mensajes de estado del ascensor.	Ⓞ	Ⓞ
Linterna de Pasillo Parpadeante	FHL	Una linterna de pasillo, que corresponde a la dirección de servicio de la cabina, parpadea para indicar que el ascensor llegará pronto.	Ⓞ	Ⓢ
Pantalla de Información de Hall	HID	Esta pantalla LCD de 10.4 o 15 pulgadas para pasillos de ascensores muestra la fecha y la hora, la posición del ascensor, la dirección de viaje y los mensajes de estado del ascensor. Además, las imágenes de video personalizadas se pueden mostrar en formatos de pantalla completa o parcial.	Ⓞ	-
Indicador de Posición LCD Hall	HID-S	Esta pantalla LCD de 5.7 pulgadas para pasillos de ascensores muestra la fecha y hora, la posición del ascensor, la dirección de viaje y los mensajes de estado del ascensor.	Ⓞ	-
Indicación de Predicción Inmediata	AIL	Cuando un pasajero ha registrado una llamada de hall, se selecciona inmediatamente el mejor ascensor para responder a esa llamada, se enciende la linterna de pasillo correspondiente y suena una campana una vez para indicar qué puertas se abrirán. (Se requieren linternas de hall para esta función).	-	Ⓢ
Sistema de Intercomunicación	ITP	Un sistema que permite la comunicación entre los pasajeros dentro de la cabina y el personal del edificio.	MITSUBISHI ELECTRIC Estándar ^{*4} EN81-20/50:2014	Ⓞ Ⓢ
Cámara ITV en Cabina	ITV	Cuando instale una cámara de seguridad en una cabina para mejorar la seguridad del edificio, le proporcionaremos soporte para la instalación. (Una cámara de seguridad, un sistema de video y una grabadora deben ser preparados por el cliente).	Ⓞ	Ⓞ
Predicción de la Segunda Cabina	TCP	Cuando el hall se congestiona en la medida en que un ascensor no puede acomodar a todos los pasajeros que esperan, la linterna de hall del siguiente ascensor que sirve a ese mismo hall se encenderá. (Se requieren linternas de pasillo para esta función).	-	Ⓞ
Botón de Cabina con Sonido	ACB	Un botón de cabina con sonido cuando se presiona para indicar que la llamada ha sido registrada.	Ⓞ	Ⓞ
Botón de Hall con Sonido	AHC	Confirmación sonora de registro de llamada en hall.	Ⓞ	Ⓞ
Sistema de Guía por Voz	AAN-G	La información sobre el servicio de ascensor, como el piso actual o la dirección del servicio, se proporciona a los pasajeros dentro de la cabina.	Ⓞ	Ⓞ

Notas:
 *1: Por favor consulte a nuestros agentes locales sobre los términos de producto, etc.
 *2: Esta característica no aplica en ambientes donde los sensores estén expuestos directamente, o al reflejo de la luz solar, ya que puede ocurrir una falsa detección.
 *3: Por favor consulte a nuestros agentes locales para verificar si la característica es aplicable en ambientes donde los sensores estén expuestos directamente a la luz solar o al reflejo de esta.
 *4: El Estándar MITSUBISHI ELECTRIC es una especificación que fue diseñada acorde a nuestro criterio de diseño.
 *5: Cuando el DOAS es aplicado, la característica AECC Estándar y el Rayo de Seguridad (SR) o el Sensor Multirayo de Puerta es requerido.
 El DOAS no puede ser combinado con algunas características. Por favor referirse al brochure ΣAI-2200C para esas características.
 *6: Estándar cuando el DOAS es requerido.

Prueba de Rendimiento del Ventilador de Circulación con Plasma Quad™ Opcional

Reducción de virus

* No se han demostrado los mismos efectos o resultados en un entorno de uso real o en condiciones de uso reales.
 Pruebas de laboratorio: National Hospital Organization Sendai Medical Center
 Método de prueba: Se pulverizó un virus dentro de un espacio cerrado de 25 m³, se recogió el aire del espacio de prueba después de un período de tiempo y se midió la concentración de virus en el aire mediante el ensayo de placa.
 Método de reducción: Los virus en el aire se redujeron pasando el aire a través del Ventilador de Circulación con Plasma Quad™.
 Objetivo: Virus en el aire
 Resultado de la prueba: Probado con un tipo de virus. El Ventilador de Circulación con Plasma Quad™ en operación redujo el virus en un 99% en 408 minutos (Sendai Medical Center No. R1-001).

Desodorización

* El efecto desodorizante varía según las condiciones ambientales y la intensidad de los olores. Las sustancias nocivas contenidas en el humo del cigarrillo, como el monóxido de carbono, no se pueden eliminar. No se pueden eliminar todos los olores constantes, como los olores de los materiales de construcción y las mascotas. (Basado en investigaciones internas).
 Método de prueba: Se llenó una cabina de ascensor de 4.4 m³ con acetaldehído, se midió la concentración en el aire después de cierto tiempo y se calculó el tiempo necesario para eliminar el olor.
 Método de desodorización: Ventilador de Circulación con Plasma Quad™ en operación.
 Sustancia desodorizante: Catalizador
 Objetivo: Acetaldehído (* Medido por monitor de gas fotoacústico)
 Resultado de la prueba: Probado con acetaldehído. El Ventilador de Circulación con Plasma Quad™ en operación redujo el olor en un 99% en 44 minutos.

Reducción de bacterias

* No se han demostrado los mismos efectos o resultados en un entorno de uso actual o en condiciones de uso actuales.
 Laboratorio de pruebas: Kitasato Research Center for Environmental Science
 Método de prueba: Las bacterias se rociaron en un espacio cerrado de 25 m³, el aire en el espacio de prueba se recogió después de un cierto período de tiempo y se midió la contaminación de bacterias en el aire.
 Método de reducción: Las bacterias en el aire se redujeron pasando el aire a través del Ventilador de Circulación con Plasma Quad™.
 Objetivo: Bacterias en el aire
 Resultado de la prueba: Probado con un tipo de bacteria. El Ventilador de Circulación JC-10K (a alta velocidad del ventilador) con Plasma Quad™ en operación redujo las bacterias en un 99% en 388 minutos (Informe Kitasato 2015 No. 0046).

Reducción de polen

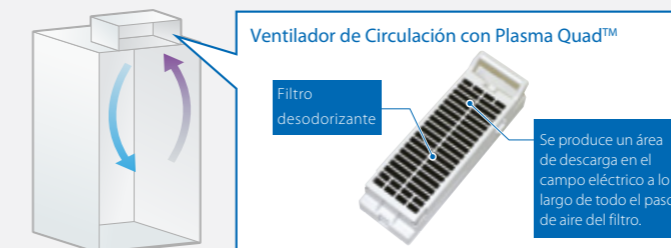
* Esto no es el resultado de una prueba realizada en un entorno de uso actual.
 Laboratorio de pruebas: Institute of Tokyo Environmental Allergy (ITEA)
 Método de prueba: Se midió la contaminación por alérgenos en el aire usando el ensayo inmunoabsorbente ligado a enzimas tipo sándwich.
 Método de reducción: Los alérgenos en el aire se redujeron pasando el aire a través del Ventilador de Circulación con Plasma Quad™.
 Objetivo: Polen en el aire
 Resultado de la prueba: Probado con un tipo de polen. El Ventilador de Circulación con Plasma Quad™ redujo la concentración de polen en un 88% (15M-RPTMAY021).

Eliminación de PM 2.5

* Este no es un efecto obtenido en un entorno de uso actual. No tiene en cuenta la entrada de partículas adicionales desde el exterior cuando se utiliza un sistema de ventilación. PM 2.5 es un término general para micropartículas de 2.5 μm o más pequeñas. Aún no se ha confirmado la eliminación de micropartículas de menos de 0,1 μm por el ventilador de circulación. No todas las sustancias nocivas en el aire pueden eliminarse.
 Método de prueba: La prueba se realizó en un espacio cerrado de 27.5 m³ de acuerdo con el estándar JEM 1467 para purificadores de aire domésticos y similares (un estándar de la Asociación de Fabricantes Eléctricos de Japón), mientras se operaba el Ventilador de Circulación JC-10K (a alta velocidad del ventilador).
 Método de eliminación: Las partículas se redujeron pasando el aire a través del Ventilador de Circulación con Plasma Quad™.
 Objetivo: PM 2.5
 Resultado de la prueba: El Ventilador de Circulación con Plasma Quad™ (flujo de aire: 40 m³ / h) en operación eliminó el 99% de las partículas en 370 minutos.

Principio del Ventilador de Circulación con Plasma Quad™

Se produce un área de descarga como una cortina eléctrica en el campo eléctrico a lo largo de todo el paso de aire del filtro aplicando voltaje de CC al electrodo de descarga en forma de cinta y al contraelectrodo. Cuando el aire pasa a través del área de descarga, los virus, bacterias y partículas que se encuentran en el aire se inactivan y capturan.



■ Dimensiones horizontales <1-Puerta 1-Entrada y 1-Puerta 2-Entradas >

Código	Número de personas	Velocidad (m/seg)	Capacidad (kg)	Tipo de puerta	Ancho de entrada (mm) JJ	Posición de contrapeso	Dimensiones internas de cabina (mm) AAxBB	Dimensiones mínimas de pozo (mm) AH x HB / cabina			
								1-Puerta 1-Entrada		1-Puerta 2-Entradas	
								Sin puertas resistentes al fuego	Con puertas resistentes al fuego	Sin puertas resistentes al fuego	Con puertas resistentes al fuego
P6	6	1.0 1.6 1.75	450	2S	800	Lateral	1000x1300	1550x1740	1550x1740	No aplica	No aplica
P8	8		630	CO	900: Estándar	1100x1400	1950x1720	2000x1735	1965x1860	2000x1890	
					800: Opcional		1800x1720	1820x1735	1865x1860	1885x1890	
P11	11		825	CO	900: Estándar	1350x1400	2025x1720	2050x1735	2090x1860	2115x1890	
					800: Opcional		1925x1720	1945x1735	1925x1860	1945x1890	
P13	13		1000	CO	900: Estándar	1600x1400	1900x1800	1900x1800	1900x2002	1900x2002	
					800: Opcional		1950x1800	1950x1800	1965x2002	1965x2002	
					1100: Opcional	2350x1720	2400x1735	2415x1860	2440x1890		
					1100: Estándar	2150x1720	2175x1735	2150x1860	2175x1890		
					900: Opcional	2150x1800	2150x1800	2150x2002	2150x2002		
					1100	1950x2420	2000x2435	1950x2560	2000x2590		
P13	13		1000	CO	900: Estándar	1100x2100	1800x2420	1820x2435	1800x2560	1820x2590	
		800: Opcional			1650x2500		1650x2500	1650x2702	1650x2702		

[Términos de la tabla]

- El contenido de esta tabla muestra las especificaciones estándar sin seguro en contrapeso. Consulte a nuestros agentes locales para conocer otras especificaciones.
- CO: puertas de apertura central de 2 paneles, 2S: puertas de apertura lateral de 2 paneles.
- Las dimensiones mínimas del pozo del ascensor (AH y BH) que se muestran en la tabla son después de la impermeabilización del pozo y no incluyen tolerancia de desplome.

■ Dimensiones verticales <1-Puerta 1-Entrada y 1-Puerta 2-Entradas >

Velocidad (m/seg)	Máximo Recorrido (m)TR	Máximo número de paradas	Mínimo sobre recorrido (mm) OH ¹		Mínima profundidad de foso (mm) PD ¹	Mínima altura entre pisos (mm)
			Estándar MITSUBISHI ELECTRIC ²	EN81-20/50:2014		
1.0	TR ≤ 30	22	3650	3750	1300	MITSUBISHI ELECTRIC Estándar: 2500 EN81-20/50:2014: 2600
	30 < TR ≤ 60		3700	3800		
1.6	TR ≤ 30	30	3800 [3650]	3850 [3700]	1400 [1300]	
	30 < TR ≤ 60		3850 [3700]	3900 [3750]	1500 [1300]	
	60 < TR ≤ 80		3850 [3700]	3900 [3750]	1550 [1300]	
	80 < TR ≤ 105 ³		3900 [3750]	3950 [3800]	1550 [1300]	
1.75	TR ≤ 30	30	3850 [3650]	3950 [3700]	1450 [1300]	
	30 < TR ≤ 60		3900 [3700]	4000 [3750]	1550 [1300]	
	60 < TR ≤ 80		3900 [3700]	4000 [3750]	1600 [1300]	
	80 < TR ≤ 105 ³		3950 [3750]	4050 [3800]	1600 [1300]	

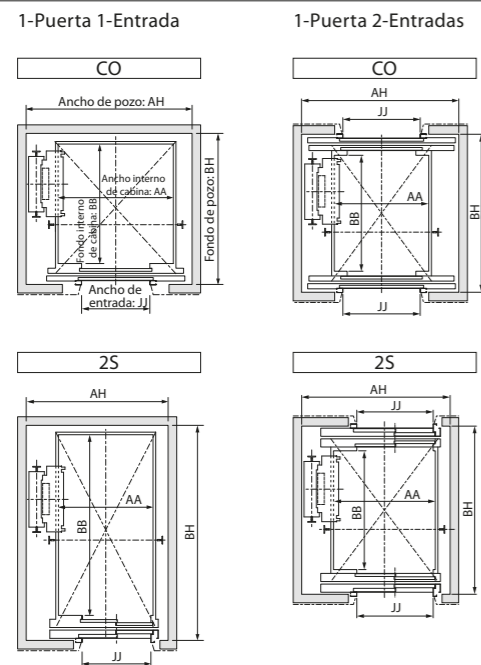
[Términos de la tabla]

- El contenido de esta tabla muestra las especificaciones estándar sin seguro en contrapeso. Consulte a nuestros agentes locales para conocer otras especificaciones.
- Algunas especificaciones requieren una altura entre pisos mayor a 2500 mm (estándar MITSUBISHI ELECTRIC) o 2600 mm (EN81-20 / 50: 2014). Consulte a nuestros agentes locales si la altura del piso es inferior a la altura de entrada HH + 700 mm y el ascensor es de 1 puerta y 2 entradas.

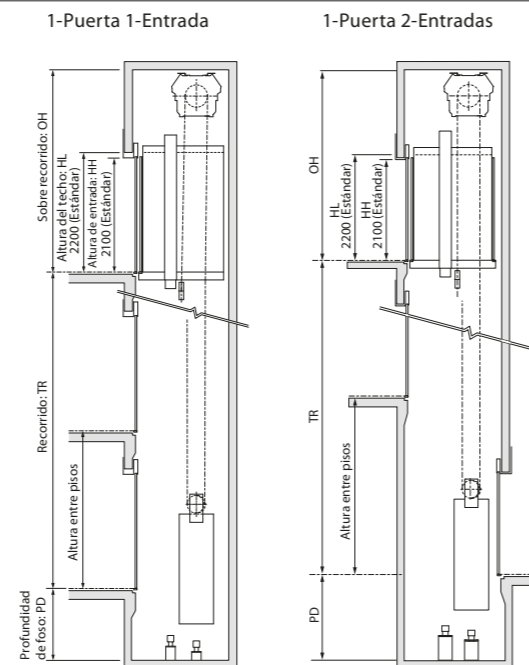
Notas:

- * 1: Las dimensiones de sobre recorrido de los ascensores equipados con la función de Desaceleración Suave de la Terminal de Emergencia (SETS) [Opcional] se dan entre paréntesis. Consulte a nuestros agentes locales para más detalles.
- * 2: El estándar MITSUBISHI ELECTRIC es una especificación que ha sido diseñada de acuerdo con los criterios de diseño de Mitsubishi Electric. El tamaño de la cabina está diseñado para cumplir con la norma ISO 8100-30: 2019.
- * 3: Solo P11 y P13.

■ Planta de Pozo



■ Sección de Pozo



Trabajos No Incluidos en el Contrato de Ascensores

Los siguientes elementos están excluidos del trabajo de instalación de ascensores de Mitsubishi Electric. Sus condiciones y otros detalles deben ajustarse a la declaración de EN81-20 / 50: 2014, las leyes locales o los requisitos de ascensores de Mitsubishi Electric bajo la responsabilidad del propietario del edificio o del contratista general.

- Acabado arquitectónico de paredes y suelos en las proximidades del vestíbulo de entrada una vez finalizada la instalación.
- Construcción de caja de ascensor iluminada, ventilada e impermeabilizada.
- La provisión de aberturas y miembros de soporte según se requiera para la instalación del equipo.
- La provisión de vigas separadas cuando las dimensiones de la caja del ascensor exceden marcadamente las especificaciones, y vigas intermedias y divisiones separadoras cuando se instalan dos o más ascensores.
- La provisión de una puerta de salida de emergencia, puerta de inspección y puerta de acceso al pozo, cuando sea necesario, y acceso a las puertas.
- Todos los demás trabajos relacionados con la construcción del edificio.
- La provisión de energía principal y energía para iluminación en el hueco del ascensor mediante el tendido del cableado de alimentación desde las cajas de interruptores eléctricos en la sala eléctrica hacia el pozo del ascensor.
- La provisión de enchufes y tendido del cableado en el pozo del ascensor, más la energía de la caja de interruptores eléctricos.
- El tendido de conductos y cableado entre el foso del ascensor y el punto de terminación de los dispositivos instalados fuera del pozo del ascensor, tales como timbre de emergencia, intercomunicador, dispositivos de vigilancia y seguridad.
- El consumo de energía en trabajos de instalación y operaciones de prueba.
- Todos los materiales de construcción necesarios para el rejuntado de ménsulas, pernos, etc.
- La provisión de prueba y la alteración subsiguiente según se requiera, y la eventual remoción del andamio según lo requiera el contratista de ascensores, y cualquier otra protección de la obra que pueda ser requerida durante el proceso.
- La provisión de un espacio adecuado y cerrado para el almacenamiento de equipos y herramientas del ascensor durante la instalación del ascensor.
- El sistema de seguridad, como un lector de tarjetas, conectado al controlador del ascensor de Mitsubishi Electric, cuando lo suministra el propietario del edificio o el contratista general

Nota: Las responsabilidades laborales en la instalación y construcción se determinarán de acuerdo con las leyes locales.

Requisitos del Sitio del Ascensor

- La temperatura en el pozo del ascensor debe ser inferior a 40 ° C.
- Se requieren las siguientes condiciones para mantener el rendimiento del ascensor.
 - a. La humedad relativa debe estar por debajo del 90% en promedio mensual y por debajo del 95% en promedio diario.
 - b. En el pozo del ascensor se debe proporcionar prevención contra la formación de hielo y la condensación debido a una caída rápida de la temperatura
 - c. En el pozo del ascensor se terminará con mortero u otros materiales para evitar el polvo de hormigón.
- La fluctuación de voltaje debe estar dentro de un rango de + 5% a -10%.

Información Sobre Pedidos

Por favor incluya la siguiente información al hacer un pedido o solicitar cotización:

- El número requerido de ascensores, velocidad y capacidad de carga.
- El número de paradas o el número de pisos servidos.
- El recorrido total del ascensor y la altura entre pisos.
- Sistema operativo.
- Diseño y tamaño de cabina seleccionados.
- Diseño de entradas.
- Equipo de señalización.
- Un boceto de la parte del edificio donde se instalarán los ascensores.
- El voltaje, el número de fases y la frecuencia de la fuente de energía para el motor y la iluminación.



Nuestros ascensores, escaleras eléctricas y sistemas de gestión de edificios están en constante evolución, lo que nos permite lograr nuestro objetivo de ser la compañía número 1 en calidad.

Para satisfacer a nuestros clientes en términos de comodidad, eficiencia y seguridad, a la vez que contribuimos a una sociedad más sostenible, la calidad debe ser máxima en todos los productos y actividades empresariales y debe tenerse siempre presente el medioambiente entre las principales prioridades. En el futuro, nos comprometemos a obtener mayor beneficio de sus avances tecnológicos medioambientales para ofrecer a sus clientes productos seguros y fiables, contribuyendo a la vez al desarrollo de la sociedad.

Certificación ISO9001/14001

Mitsubishi Elevator Asia Co., Ltd. ha obtenido la certificación ISO 9001 de la Organización Internacional de Normalización basado en la revisión de gestión de la calidad. La planta también ha obtenido la certificación del sistema estándar de gestión medioambiental ISO 14001.



MITSUBISHI ELECTRIC BUILDING SOLUTIONS CORPORATION

HEAD OFFICE : TOKYO BLDG., 2-7-3, MARUNOUCHI, CHIYODA-KU, TOKYO 100-8310, JAPAN

www.MitsubishiElectric.com/elevator

⚠️ Consejos de Seguridad: Lea detenidamente el manual de instrucciones antes de utilizar este producto.



Nueva publicación efectiva Septiembre, 2021.
Especificaciones sujetas a cambio sin previo aviso.

©2021 Mitsubishi Electric Corporation