

# ZEM

---

# ELEVATOR

**Ascensores de Pasajeros**



# ZEN

La nueva serie ZEN Elevator, ha sido diseñada por Mitsubishi Electric de Colombia para conjugar la ingeniería japonesa con los requerimientos locales, en cuanto a transporte vertical se refiere. Su versatilidad hace que sea un ascensor ideal para los proyectos de construcción que hoy en día marcan tendencia en las grandes urbes.

ZEN, desde su significado puro, busca especialmente el beneficio de los demás en la vida diaria; por eso, este ascensor fue concebido para estar presente en la cotidianidad de los usuarios, siempre teniendo presente el equilibrio entre su diseño eficiente, experiencia segura y confortable.

**ZENSHIN** Palabra japonesa que refleja el avance y la introducción de mejoras que benefician a la sociedad y a nuestros clientes.

**EFICIENCIA** Un ascensor diseñado para ser eficiente, seguro y confortable.

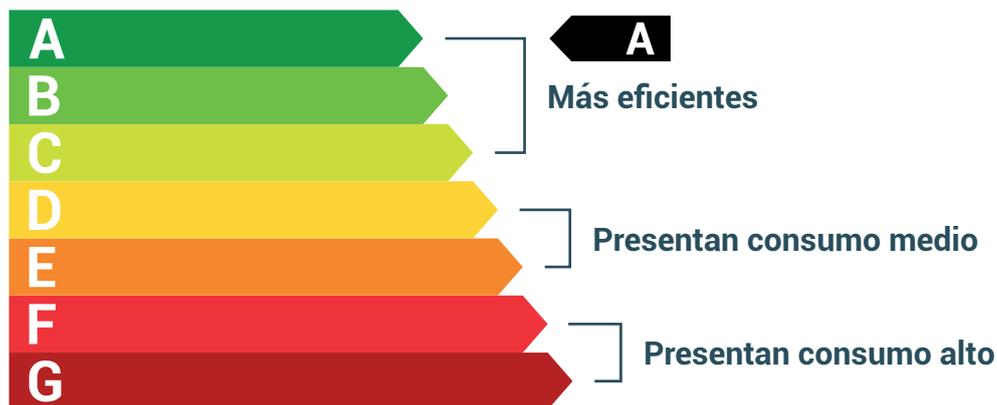
**NUEVO** En Mitsubishi Electric de Colombia la innovación hace parte de nuestro ADN.

## Contenido

<b>Eficiencia energética</b> . . . . .	<b>3</b>
<b>Especificaciones</b> . . . . .	<b>4</b>
<b>Diseño de techos</b> . . . . .	<b>5</b>
<b>Diseño de cabina</b> . . . . .	<b>7</b>
<b>Señalización</b> . . . . .	<b>8</b>
<b>Dimensiones básicas</b> . . . . .	<b>10</b>
<b>Funciones</b> . . . . .	<b>11</b>

# Eficiencia energética

Esta serie puede obtener certificación de eficiencia energética clase A de conformidad con la Norma Técnica ISO 25745-2\* Una instalación tiene mayor probabilidad de obtener la clasificación clase A en eficiencia energética, asegurando el máximo ahorro y sostenibilidad para su edificio, cuando cuenta con convertidor regenerativo<sup>1</sup> y una intensidad de uso alta.



\*Certificaciones otorgadas en una instalación modelo bajo condiciones particulares y controladas. Cada instalación puesta en servicio requiere de su evaluación individual para determinar la clase de eficiencia según características técnicas del ascensor, tipo e intensidad de uso diario.

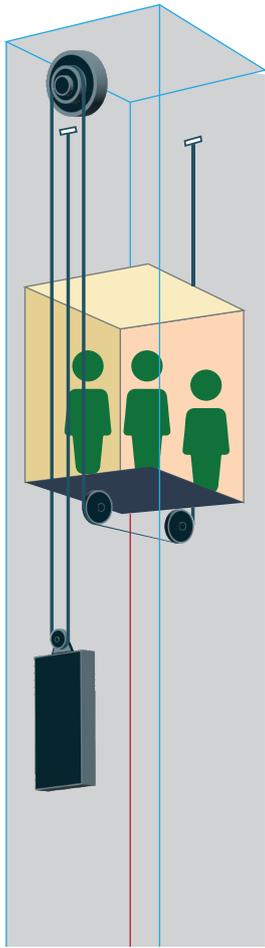
<sup>1</sup>El Convertidor Regenerativo es un opcional de esta serie. Consulte con nuestros ejecutivos para más información.

**Nuestros esfuerzos se centran en ser amigables con el medio ambiente en todas nuestras actividades empresariales.**



Adoptamos todas las acciones necesarias para reducir el impacto medioambiental durante los diferentes procesos de ciclo de vida útil de nuestros ascensores.

# Especificaciones



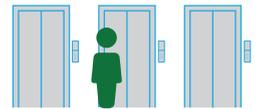
## Sin sala de máquinas (MRL)

Al ser un ascensor tipo MRL (por sus siglas en inglés Machine Room-Less) la mayor parte del equipamiento para el funcionamiento del mismo está instalado en el pozo, permitiendo un aprovechamiento óptimo del espacio del edificio.

(m/s)			
1.75	Tipo MRL		
1.0			
	630	800	(kg)

## Control de grupo de ascensores

Esta serie es capaz de controlar uno, dos o tres ascensores simultáneamente. Utilizando un sistema lógico determina el ascensor óptimo para despachar en cada momento. Esto optimiza los recursos energéticos y reduce significativamente los tiempos de espera para los usuarios.



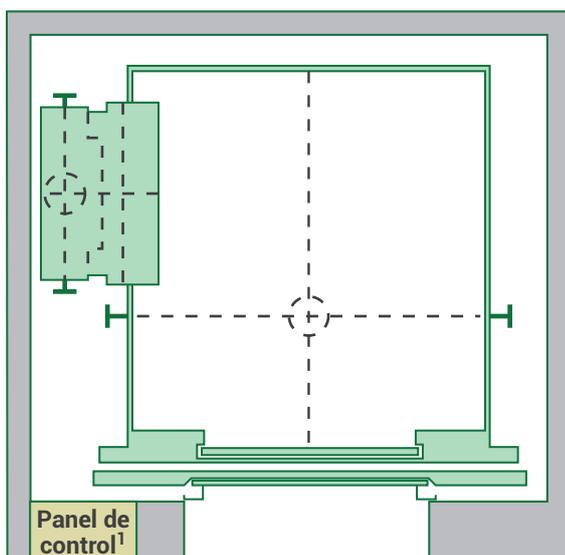
## Máquina de tracción con magneto permanente

Un consumo eficiente de energía y reducción de emisiones de CO<sub>2</sub>, se logran gracias al motor de imanes permanentes de esta serie; así mismo, optimización de espacio al tener un tamaño más compacto.



## Panel de control

Para facilitar el acceso durante el proceso de mantenimiento y hacerlo seguro, el panel de control va ubicado en la parte lateral del pasillo del último piso (izquierda o derecha, dependiendo de la distribución del edificio).



<sup>1</sup>Imágenes generadas digitalmente, el producto final puede tener variaciones.  
<sup>1</sup>Esta es una imagen de referencia, la apariencia final del panel de control dependerá del grosor del muro y los diseños propios del edificio considerando las dimensiones e instalación del mismo. Para más información consulte con su Ejecutivo de Ventas.

# Diseño de techos

## Diseño de cabina estándar NL-40S



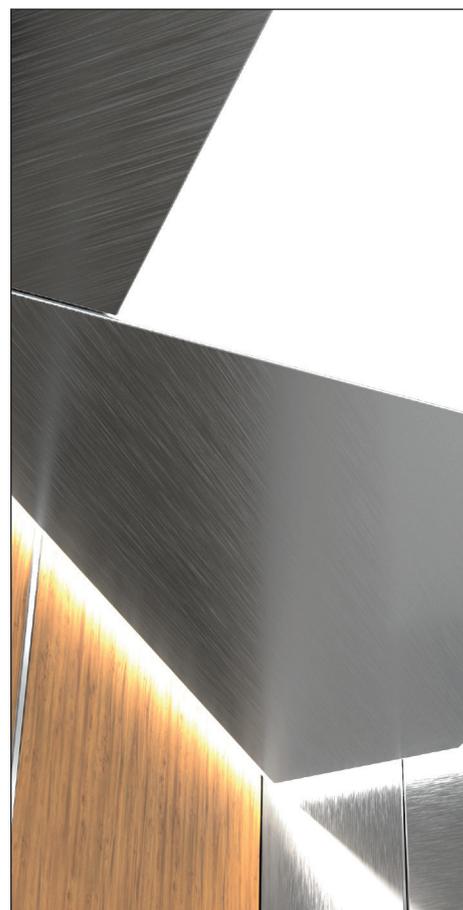
### Diseño de cabina estándar

Techo	NL-40S 2 paneles de acero inoxidable satinado. 4 luces focales LED (2 de cada lado).
Paredes	Acero inoxidable satinado.
Zócalo	Pintura negro mate.
Piso	Baldosa tipo vinilo, un color. <sup>1</sup>
Paño frontal	Acero inoxidable satinado.

<sup>1</sup>Imágenes generadas digitalmente, el producto final puede tener variaciones.  
<sup>1</sup>El color del piso es seleccionado por el cliente, considerando el catálogo de acabados vigente.

# Diseño de techos

## Diseño de cabina opcional NL 50S



### Diseño de cabina opcional

Techo	NL-50S 4 paneles de acero inoxidable satinado. 1 panel LED central de 60x60cm. 1 cinta LED con luz indirecta en el contorno del techo.
Paredes	Fórmica con bocelería en aluminio. <sup>1</sup>
Zócalo	Acero inoxidable satinado.
Piso	Baldosa tipo vinilo, dos colores. <sup>2</sup>
Paño frontal	Acero inoxidable satinado.

<sup>1</sup>Imágenes generadas digitalmente, el producto final puede tener variaciones.

<sup>2</sup>Los opcionales tienen un extracosto, por favor consulte con su Ejecutivo de Ventas.

<sup>1</sup>El color de la fórmica es seleccionado por el cliente, considerando el catálogo de acabados vigente.

<sup>2</sup>El color del piso y su combinación es seleccionado por el cliente, considerando el catálogo de acabados vigente.

# Diseño de cabina

## Espejo



**CM-01**

**Estándar**

Paño posterior central en acero con acabado espejo.



**NV-03**

**Opcional**

Espejo medio sin marco.



**Pasamanos**

**NH-38S**

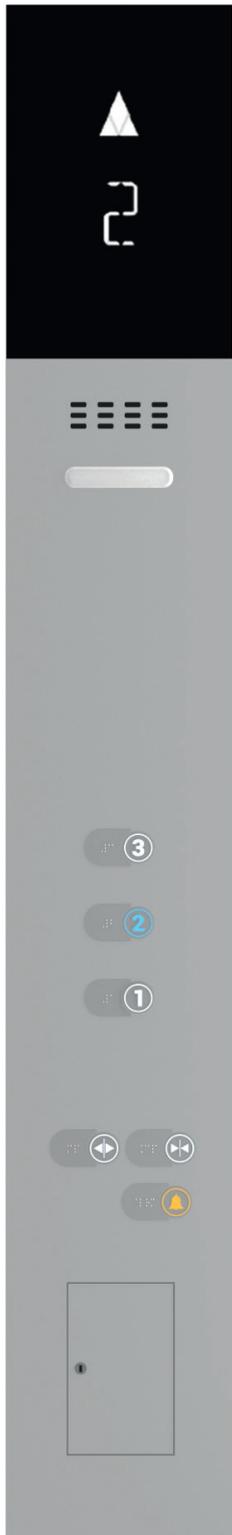
Tubular en acero inoxidable, ubicado al lado del panel de operación de cabina (COP).

**Pasamanos adicional:** en la parte posterior de la cabina.

\*Imágenes generadas digitalmente, el producto final puede tener variaciones.  
\*Los opcionales tienen un extracosto, por favor consulte con su Ejecutivo de Ventas.

# Señalización

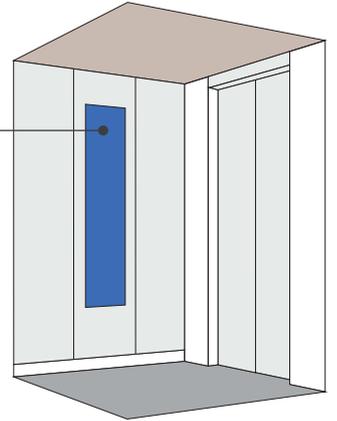
## Panel de operación de cabina (COP)



**COP 2802/HW**

COP — Localizado en el paño lateral derecho central.  
Acero inoxidable satinado.  
Pantalla LED.

COP



Botones — Iluminación dual (Iluminación blanca y al accionar se torna azul).  
Sistema braille en el lado izquierdo de cada botón.



Señales luminosas — Color amarillo.



\*Imágenes generadas digitalmente, el producto final puede tener variaciones.

# Señalización

## Hall

### Puertas y marcos

**Estándar** ————— Acero inoxidable satinado.

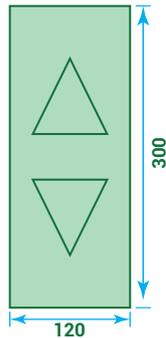
**Opcional** ————— Pintura.<sup>1</sup>

### Linternas

LZD-21/HW ————— Acero inoxidable satinado y acrílico transparente.  
Iluminación blanca.



**LZD-21/HW**



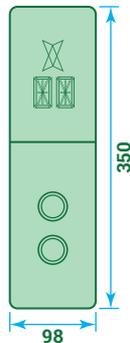
### Indicadores

GH-GR02 ————— Acero inoxidable satinado con pantalla LED.  
Incluye sistema braille.

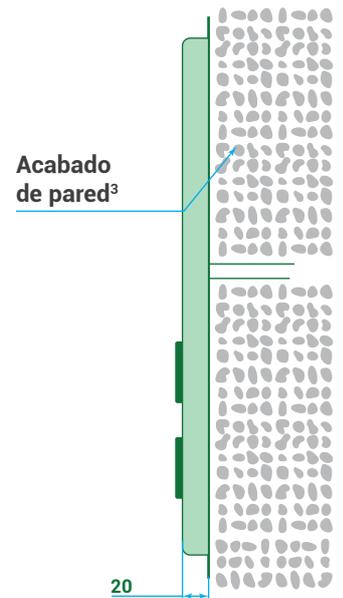
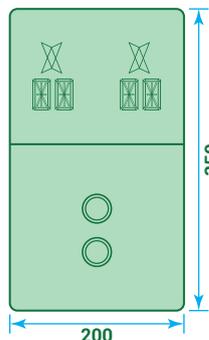
GH-GRB\* ————— Acero inoxidable satinado con pantalla LED.  
Incluye sistema braille.



**GH-GR02<sup>2</sup>**



**GH-GRB2\***



\*Imágenes generadas digitalmente, el producto final puede tener variaciones.

\*Los opcionales tienen un extracosto, por favor consulte con su Ejecutivo de Ventas.

\*Medidas expresadas en milímetros.

\*El indicador GH-GR02 aplica para el diseño estándar, en caso de operación duplex se puede seleccionar como opcional el indicador GH-GRB sin costo adicional.

<sup>1</sup>El color de la pintura es seleccionado por el cliente, considerando el catálogo de acabados vigente.

<sup>2</sup>El indicador de hall de la primera parada incluye dos interruptores: reinicio en foso (PIT) y parqueo de la cabina en la primera parada.

<sup>3</sup>Los indicadores de hall sin necesidad de empotrar, de fácil instalación.

# Dimensiones básicas

## Dimensiones Horizontales

Código	Número de personas	Capacidad nominal (kg)	Velocidad nominal (m/s)	Tipo de puertas	Ancho de entrada* JJ (mm)	Dimensiones internas de cabina AAxBB (mm)	Posición de contrapeso	Dimensiones mínimas del pozo AHxBH (mm)
P8	8	630	1,0	CO	800	1.150 x 1.400	Lateral	1.850 x 1.750
					900			2.000 x 1.750
P10	10	800	1,75	CO	800	1.400 x 1.400	Lateral	2.000 x 1.750
					900			2.100 x 1.750

- Esta tabla aplica con especificaciones estándar, sin seguro de contrapeso.
- CO: Puertas de apertura central de 2 paneles.
- Las dimensiones del pozo mínimas (AH x BH) mostradas en la tabla aplican después de impermeabilizar el pozo y no incluyen tolerancia de desplome.

### Nota

\*El ancho de entrada JJ800 es estándar, JJ900 es opcional.

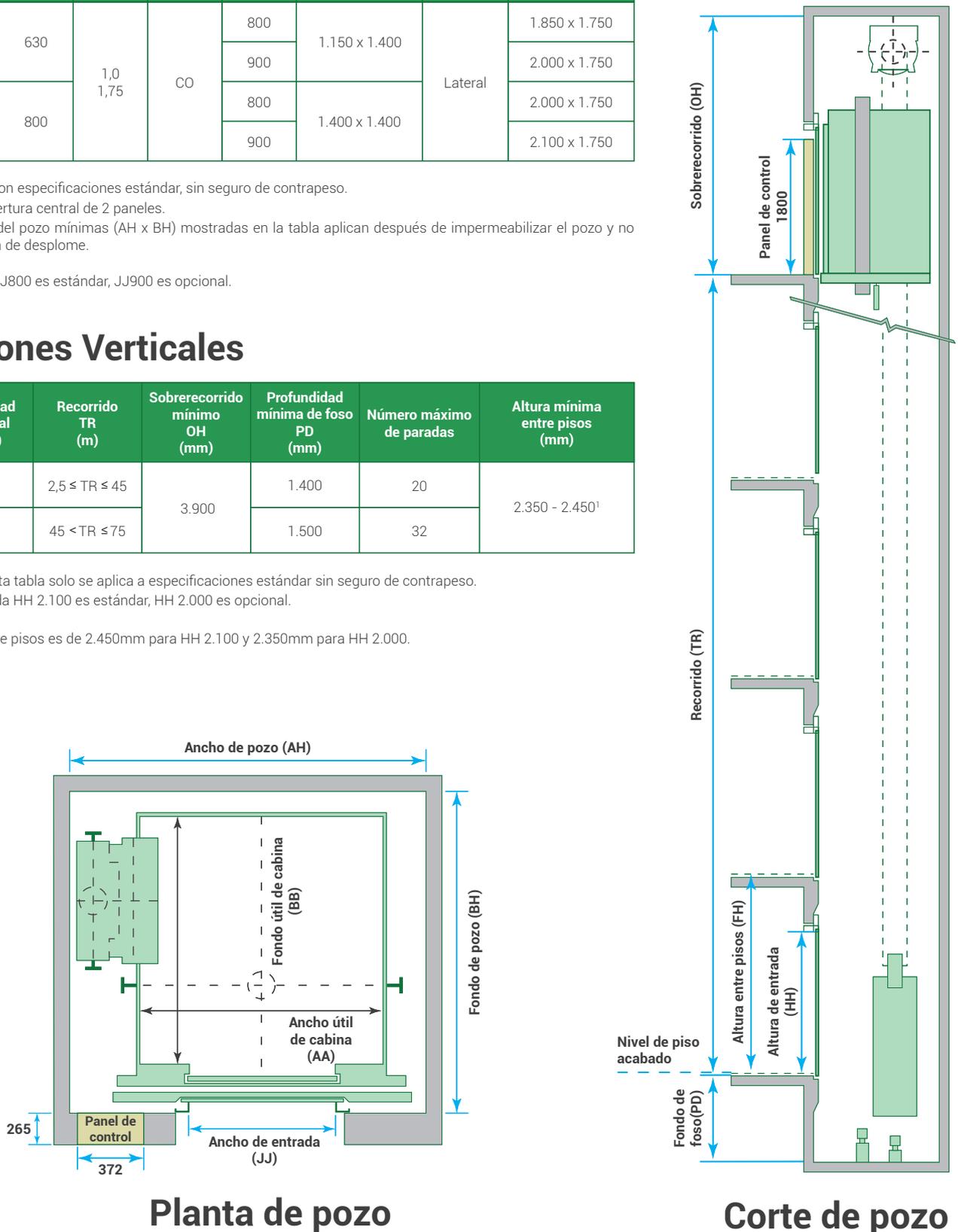
## Dimensiones Verticales

Capacidad nominal (kg)	Velocidad nominal (m/s)	Recorrido TR (m)	Sobrecorrido mínimo OH (mm)	Profundidad mínima de foso PD (mm)	Número máximo de paradas	Altura mínima entre pisos (mm)
630 - 800	1,0	$2,5 \leq TR \leq 45$	3.900	1.400	20	2.350 - 2.450 <sup>1</sup>
	1,75	$45 < TR \leq 75$		1.500	32	

- El contenido de esta tabla solo se aplica a especificaciones estándar sin seguro de contrapeso.
- La altura de entrada HH 2.100 es estándar, HH 2.000 es opcional.

### Nota

<sup>1</sup>La altura mínima entre pisos es de 2.450mm para HH 2.100 y 2.350mm para HH 2.000.



Planta de pozo

Corte de pozo

\*Medidas expresadas en milímetros.

\*Los opcionales tienen un extracosto, por favor consulte con su Ejecutivo de Ventas.

# Funciones

## Funciones y dispositivos de emergencia y operación

Nombre	Abreviación	ZEN
Retorno de emergencia por incendio	FCR	Ⓢ
Funcionamiento en emergencia para bomberos	FFS	Ⓢ
Dispositivo de renivelación automática ante ausencia de energía	ARD	Ⓢ
Sistema de alarma	—	⓪

## Funciones y dispositivos de operación de puertas

Nombre	Abreviación	ZEN
Protección contra obstrucción del cierre de puertas	DO-CP	Ⓢ
Sensor de puerta multirayo	LCP	Ⓢ
Reapertura de puertas	DRO	Ⓢ
Detección de estado de circuito de cerradura de puertas	DLCD	Ⓢ
Nivelación segura para apertura de puertas	DZP	Ⓢ

## Funciones y dispositivos de señalización y visualización

Nombre	Abreviación	ZEN
Linterna de pasillo	—	Ⓢ
Timbre de llegada a piso en el pasillo	HAC	Ⓢ
Timbre de llegada a piso en el carro	CAC	⓪
Anunciador de voz	VA	Ⓢ
Sonido en botón de pasillo/cabina	—	Ⓢ
Citofonía	Intercom	Ⓢ
Señal de cámara en cabina (no incluye cámara)	CIC-ITV	Ⓢ

## Funciones y dispositivos de servicio y operación

Nombre	Abreviación	ZEN
Restricción de llamada de cabina	CCS	⓪
Restricción de llamada en el pasillo	HCS	⓪
Convertidor regenerativo	RD	⓪
Modo para ejecución de inspección	INS	Ⓢ
Paso por alto en carga completa	FLB	Ⓢ
Sensor de sobrecarga	OLP	Ⓢ
Operación de retorno a piso específico	ELS	Ⓢ
Cancelación de llamadas de carro	CCC	Ⓢ
Apagado automático de luz y ventilador de cabina	ES	Ⓢ
Renivelación de cabina	DOR	Ⓢ
Operación de servicio independiente	IND-R	Ⓢ

## Funciones y dispositivos de control de grupo

Nombre	Abreviación	ZEN
Operación de dos carros en grupo - Dúplex	—	⓪
Operación de tres carros en grupo - Triplex	—	⓪
Retorno a piso de parqueo	SFS	Ⓢ

Ⓢ = Estándar

⓪ = Opcional

\*Los opcionales tienen un extracosto, por favor consulte con su Ejecutivo de Ventas.

# Contáctenos

## **Bogotá - Principal**

Calle 72 N° 10 - 07, Piso 4  
PBX: (601) 326 73 00

## **Bello, Antioquia - Planta GEM**

Calle 63 N° 62B - 14  
Barrio Bellavista  
PBX: (604) 451 50 00

## **Medellín - Oficina y Sala de Exhibición**

Carrera 42 N° 3 Sur - 81 Of. 1018  
Torre 2, Distrito de Negocios Milla de Oro  
PBX: (604) 451 50 00

## **Barranquilla**

Carrera 52 N° 61 - 62  
PBX: (605) 360 69 90

## **Cartagena**

Bocagrande Avenida San Martín  
N° 4 - 115 Of. 204, 2° Piso  
Centro Comercial El Pueblito  
PBX: (605) 692 61 26 – 694 96 02

## **Cali**

Calle 30 Norte N° 2 Bis N - 56  
PBX: (602) 667 06 07

## **Pereira**

Calle 19 N° 8 - 34 Of. 904 - 905  
PBX: (606) 325 12 41

## **Bucaramanga**

Calle 30A N° 31-38  
Barrio La Aurora  
PBX: (607) 697 30 92

**MITSUBISHI ELECTRIC DE COLOMBIA LTDA.**

 **Consejo de seguridad:** lea detenidamente el manual de instrucciones antes de utilizar este producto.

Revisado, efectiva desde Enero, 2025  
Especificaciones sujetas a cambio sin previo aviso.

@2025 Mitsubishi Electric de Colombia