MITSUBISHI ELECTRIC
Changes for the Better

Quality in Motion

MODERNIZACIONES
EQUIPOS MITSUBISHI ELECTRIC

Principio

Siguiendo nuestra política "Quality in Motion" (Calidad en movimiento), ofrecemos a nuestros clientes ascensores y escaleras eléctricas que superan sus expectativas en lo que a niveles de seguridad, calidad, confort y ecología se refiere.

Eficiencia

Comodidad

Quality in Motion

Ecología

Seguridad

Los ascensores, las escaleras eléctricas y los sistemas de gestión de edificios de Mitsubishi Electric están en constante evolución, lo que nos permite lograr nuestro objetivo de ser la compañía número 1 en calidad. Para satisfacer a nuestros clientes en términos de confort, eficiencia y seguridad y, a la vez, contribuir a una sociedad más sostenible, la calidad debe ser máxima en todos los productos y actividades empresariales y debe tenerse siempre presente al medio ambiente entre las principales prioridades. En el futuro, Mitsubishi Electric se compromete a obtener mayor beneficio de sus avanzadas tecnologías medioambientales para ofrecer a sus clientes productos seguros y fiables, contribuyendo a la vez al desarrollo de la sociedad.

Nuestros esfuerzos se centran en ser amigables con el medio ambiente en todas nuestras actividades empresariales.

Adoptamos todas las acciones necesarias para reducir el impacto medioambiental durante los diferentes procesos del ciclo de vida útil de nuestros ascensores y escaleras eléctricas.

Equipos más eficientes

Una operación más económica para los próximos años

Incluso con un mantenimiento apropiado y una operación normal, los componentes del ascensor se deterioran progresivamente durante un largo período de uso. Para asegurar la comodidad del pasajero y sobre todo su seguridad, una modernización es la mejor opción.

Más Seguro | Menor consumo de energía | Más Comodidad | Más Eficiente

Contenido

Plan de Modernización 3 - 4

Ventajas de la Modernización 5 - 6

- Máquina de tracción
- Panel de control
- Motor de operador
- Garantía

Diseño 7 - 12

- Techos
- Indicadores LED de segmento
- Señales de piso
- Diseño de entrada

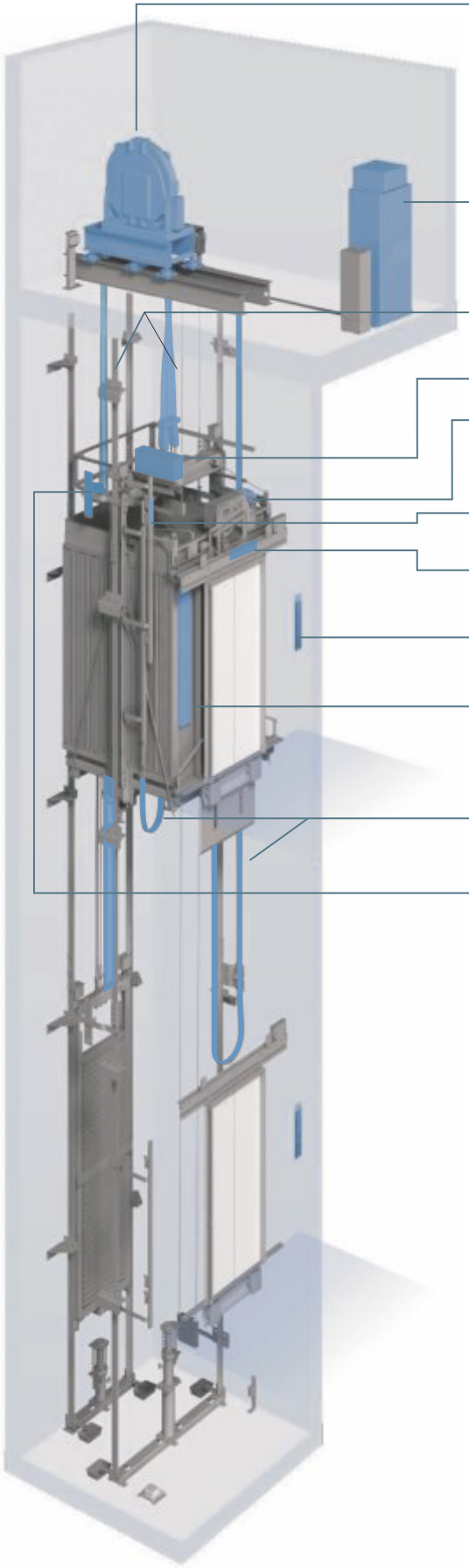
DOAS (Sistema de predicción orientada a destino) 13

- Indicadores y botones de posición

Características 14

Información importante para la modernización 17

Plan de Modernización



Máquina de tracción (magnetismo permanente)

Panel de control

Cables de tracción

Estación de carro

Motor de puertas

Límites de recorrido

Linterna de Hall

Indicadores de posición y botonera

Panel de operación de cabina

Cable de viaje

Dispositivo de nivelación

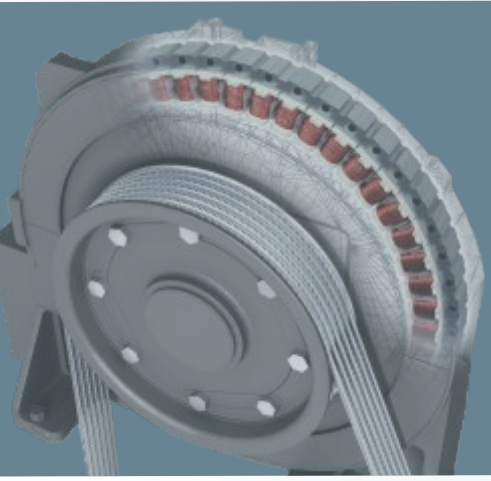
Equipo Antiguo

- Componentes electromecánicos en control.
- Motores de corriente directa o inducción (alto consumo de energía).
- Señalización análoga.
- Sin sensor de peso o tipo contacto.
- Pocos opcionales.

Equipo Modernizado

- Componentes electrónicos y variador de velocidad en control.
- Motores de alta eficiencia y magnetismo permanente.
- Señalización digital.
- Sensor de peso (transformador diferencial).
- Amplio menú de opcionales.

ESPECIFICACIONES	CAMBIO DE EQUIPO MITSUBISHI ELECTRIC	MODERNIZACIÓN
ELEMENTOS QUE SE CAMBIAN	Todos	• Máquina de tracción y cables de tracción. • Control. • Señalización de todos los pisos y de cabina . • Sensor de peso. • Interruptores de final de recorrido. • Cableado eléctrico (cable de viaje y cable de pozo). • Motor de operador de puertas de cabina. **Opcional:** remodelación de cabina completa y limitador de velocidad.
ELEMENTOS QUE SE RETIENEN	En algunos casos los marcos de los pisos, pero depende de una toma de medidas después de la adjudicación.	• Guías de carro y contrapeso. • Anclajes. • Operadores y puertas de todos los pisos. • Marcos de piso. • Chasis. • Plataforma. • Operador de cabina. • Bases para amortiguadores y amortiguadores.
GARANTÍA DE FABRICACIÓN	Dos (2) años contra defectos de fabricación y/o instalación sobre **todas las piezas.**	Dos (2) años contra defectos de fabricación y/o instalación sobre las **piezas cambiadas.**
OBRA CIVIL	**De alto impacto a la copropiedad** Demolición de losa de sala de máquinas, retiro de quicios de todos los pisos y marcos si se requiere, remate de pisos y marcos con sus acabados, adecuación de botoneras en los pisos. En algunos casos: elaboración de dinteles, adecuación del PIT, vigas adicionales, entre otros.	**De bajo impacto a la copropiedad** Demolición de losa de sala de máquinas.
TIEMPO DE PARO DE EQUIPOS	**Equipo Estándar** • Desmonte: 2 semanas • Obras civiles: 4 semanas • Instalación y adecuaciones: 8 semanas **TOTAL: 14 SEMANAS**	**Equipo Estándar** • Modernización: 6 semanas • Obras civiles: incluidas en el tiempo **TOTAL: 6 SEMANAS**
TIPO DE MÁQUINA DE TRACCIÓN	Máquina de magnetismo permanente	
NIVEL DE RUIDO EN EL DESMONTAJE E INSTALACIÓN	**Alto** Utilización de taladro para instalación de guías y operadores en todos los pisos, demolición de losa de sala de máquinas y retiro de marcos y quicios de todos los pisos.	**Medio** Demolición de losa.



Ventajas
de la Modernización

- Ahorro de energía hasta un 60%.
- Reducción en tiempos de viaje.
- Mayor seguridad y confort.
- Apertura y cierre de puertas suave y silenciosa.
- Continuidad de la unidad de marca al instalar partes originales Mitsubishi Electric.
- Amplias posibilidades de diseño.

Máquina de tracción
de magnetismo permanente con doble freno

Seguridad

Este cambio de máquina incrementa el confort, reduce las emisiones de CO_2 y el consumo de energía, no requiere utilizar aceite, evitando así el uso de contaminantes durante su funcionamiento. Adicionalmente cuenta con doble freno que funciona de manera independiente lo cual aumenta la seguridad en el equipo.

Blue Tower (KPMG) - Bogotá

Máquina de tracción de corriente directa o inducción

Centro Comercial Japón - Medellín

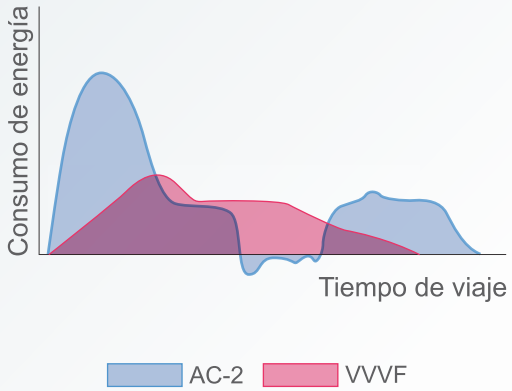
Máquina de tracción de alta eficiencia y magnetismo permanente

Panel de control
con control de inversor VVVF
(VVVF: Voltaje de Frecuencia Variable)

Ahorro de energía | Eficiencia | Comodidad

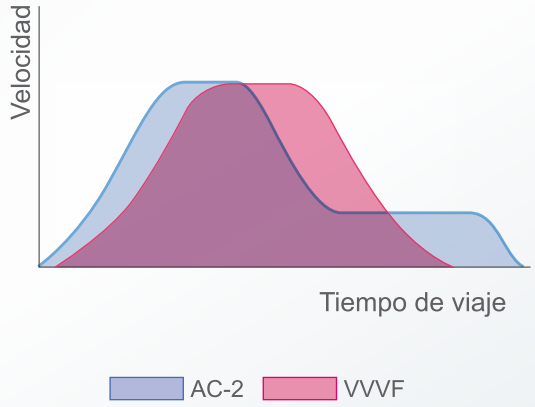
Ahorro de energía

La tecnología de voltaje y frecuencia variable (VVVF) con la que trabajan estos equipos, combinado con la máquina sin engranajes con motor de magnetismo permanente, hace que el ahorro de energía pueda llegar hasta un máximo del 60% comparado con un ascensor AC-2. (serie de equipos fabricada hasta el año 1990)*



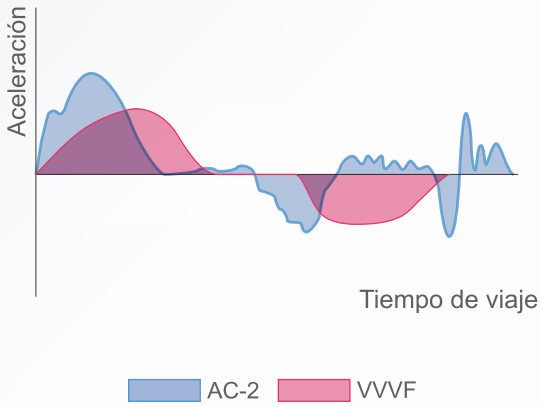
Reducción en los tiempos de viaje

Optimiza la aceleración y desaceleración del equipo reduciendo los tiempos de viaje hasta en un 20%; por lo tanto, disminuye la sensación de espera de los pasajeros.



Viaje confortable

Calidad en el viaje con una aceleración y desaceleración suave. La nivelación en los pisos es precisa.



Motor de operador
de cabina y control de puertas

Seguridad

El motor y el control VVVF que comandan el ascensor hacen que la apertura y cierre de puertas sea suave y silenciosa. Adicionalmente, la banda sensora multi-rayo (MBS) brinda seguridad a los usuarios, reabriendo las puertas en caso de que haya un objeto obstruyéndolas.

Garantía
de repuestos originales

Seguridad

Mitsubishi Electric de Colombia tendrá a su disposición un inventario de repuestos originales para garantizar el buen funcionamiento de su equipo.

*Por favor consulte con nuestros ejecutivos de servicio posventa la serie de su equipo.

N91

N91

Techo: [Centro] Paneles en pintura con bloques en acrílico transparente [Laterales] Paneles en acrílico blanco

Iluminación: Central y lateral tipo fluorescente

Espejo: NV-02 completo

Pasamanos: YH-55S (SUS-HL) Incluido con soportes en pintura

Ejemplo de diseño de cabina

Paredes laterales y posterior	Fórmica
Transom	SUS-HL
Puertas	SUS-HL
Paneles frontales	SUS-HL
Zócalo	SUS-HL
Piso	Vinilo
Panel de operación	CBV1-N712

Imágenes generadas digitalmente, el producto final puede tener variaciones. SUS-HL: Acero inoxidable cepillado.

Diseño

N41

Ejemplo de diseño de cabina

Paredes laterales y posterior	Fórmica
Transom	SUS-HL
Puertas	SUS-HL
Paneles frontales	SUS-HL
Zócalo	Pintura
Piso	Vinilo
Panel de operación	CBV1-N732

N41

Techo: [Centro] Paneles en resina con acabado espejo transparente y bloques de acrílico transparente
[Laterales] Paneles en pintura

Iluminación: Central tipo fluorescente y lateral tipo LED

Espejo: YZ-53A
Pasamanos: YH-55S

Imágenes generadas digitalmente, el producto final puede tener variaciones. SUS-HL: Acero inoxidable cepillado.

L210
(N11)

L210S

Techo: Pintura
Iluminación: Directa tipo LED

Techo: L210S (SUS-HL)
Otros: Igual a L210

Espejo: YZ-52A*
Pasamanos: YH-55S
*El espejo no incluye pasamanos

Ejemplo de diseño de cabina

Paredes laterales y posterior	Fórmica
Transom	SUS-HL
Puertas	SUS-HL
Paneles frontales	SUS-HL
Zócalo	Pintura
Piso	Vinilo
Panel de operación	CBV1-N732

Imágenes generadas digitalmente, el producto final puede tener variaciones. SUS-HL: Acero inoxidable cepillado.

N300
(N21)

Ejemplo de diseño de cabina

Paredes laterales y posterior	SUS-HL
Transom	SUS-HL
Puertas	SUS-HL
Paneles frontales	SUS-HL
Zócalo	SUS-HL
Piso	Vinilo
Panel de operación	CBV1-N712

N300

Techo: Pintura
Iluminación: Central indirecta tipo fluorescente y lateral directa tipo LED

Techo: N300S (SUS-HL)
Paredes: SUS-HL
Otros: Igual a N300

Espejo: NV-02 medio
Pasamanos: YH-55S

Imágenes generadas digitalmente, el producto final puede tener variaciones. SUS-HL: Acero inoxidable cepillado.

Indicadores LED[*1] de segmento

Panel de operación de cabina

Ubicación lateral

Ubicación frontal

CBV1-N712[*2]
(CBV1-N717)[* 2,3]

CBV1-C10
(CBV1-C716)[* 2,3]

Indicadores y botones de posición

Placa frontal acabado en SUS-HL.

PIV1-C710N[*2]
Con caja

PIV1-C720N[*2]
Con caja

Notas:

*1 Algunas letras del alfabeto no están disponibles. Por favor consulte con nuestros ejecutivos de servicio posventa para más detalles.
*2 Botón táctil con iluminación amarilla-naranja.
*3 Las referencias contenidas en los paréntesis () muestran los paneles de operación auxiliares (opcional). El diseño mostrado anteriormente puede cambiar ligeramente, por ejemplo, la localización de instalación. Por favor consulte con nuestros ejecutivos de servicio posventa para mayor información.

Imágenes generadas digitalmente, el producto final puede tener variaciones. SUS-HL: Acero inoxidable cepillado.

Señales de piso

Linternas de piso

HLV-A16S

HLH-A16S

Indicador de piso

PIH-D417

PID-D417
Incorporado en el transom

Botones de piso

Placa frontal acabado
en SUS-HL

HBV1-C710N
Con caja

Diseño de entrada

Marcos y puertas*

E-102 Marco delgado

E-302 Marco ancho inclinado
E-202 Marco ancho perpendicular

E-312 Marco ancho inclinado con transom
E-212 Marco ancho perpendicular con transom

Marco: Pintura
Puertas: Pintura

Marco: SUS-HL
Puertas: SUS-HL

Marco: SUS-HL
Puertas: SUS-HL

Imágenes generadas digitalmente, el producto final puede tener variaciones. SUS-HL: Acero inoxidable cepillado.
*Opcional a criterio del cliente.

DOAS
Sistema de predicción orientada a destino

Cuando un pasajero digita el piso de destino deseado, el panel de operación de hall indica cual ascensor debe tomar. El pasajero no debe presionar ningún botón dentro de la cabina, ya que el piso de destino se encuentra registrado con anterioridad. Adicionalmente, la asignación de los pasajeros por destino, evita la congestión en los ascensores, minimiza la espera y tiempos de viaje. Se debe tener en cuenta que, si varios pasajeros se dirigen a un mismo piso, todos deben registrar el piso al que se dirigen, así el sistema asignará más de una ascensor para este piso.

Sin DOAS

Con DOAS

Indicadores y botones de posición

Teclado

HSVF-C272

HSVF-C222

Características

OPERACIONAL Y DE SERVICIO

NOMBRE	CARACTERÍSTICAS	1C a 2C 2BC	3C a 4C ∑AI-22	3C a 8C ∑AI-2200C
Apagado de ventilador de cabina automático (CFO-A)	El ventilador se apaga automáticamente si no hay ninguna llamada registrada durante un tiempo predeterminado, para efectuar el ahorro de energía y prolongar la vida útil del ventilador. Tiempo predeterminado de 3 minutos.	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ
Apagado de luz de cabina automático (CLO-A)	La luz se apaga automáticamente si no hay ninguna llamada registrada durante un tiempo predeterminado, para efectuar el ahorro de energía y prolongar la vida útil de la luz del ascensor. Tiempo predeterminado de 3 minutos.	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ
Servicio independiente (IND)	Operación exclusiva donde un ascensor es retirado de la operación de control de grupo, para uso independiente, como mantenimiento o reparación, y responde únicamente a las llamadas del ascensor.	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ
Aviso de sobrecarga (OLH)	Una señal acústica alerta a los pasajeros de que el ascensor está sobrecargado. Las puertas permanecen abiertas y el ascensor no iniciará su recorrido hasta que los suficientes pasajeros hayan salido de la cabina y ésta cuente con la carga adecuada.	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ
Desvío automático (ABP)	Un ascensor totalmente ocupado ignora las llamadas de pasillo para mantener la eficiencia óptima.	Ⓞ[#1]	Ⓢ	Ⓢ
Servicio de asistencia (AS)	Operación exclusiva donde un ascensor puede ser operado, usando los botones y los interruptores situados en el panel de operación de cabina (COP) para facilitar la subida de pasajeros o la carga de equipaje.	Ⓞ	Ⓞ	Ⓞ
Cancelación automática de llamadas falsas (FCC-A)	Si el número de llamadas de cabina registradas no se corresponde con la carga de ésta, se cancelarán todas las llamadas para evitar paradas innecesarias.	Ⓞ[#1]	Ⓞ[#1]	Ⓢ
Cancelación de llamada falsa (FCC-P)	Si se pulsa un botón equivocado en cabina, es posible cancelarlo pulsando dos veces con rápidez el mismo botón.	Ⓞ[#1]	Ⓞ[#1]	Ⓞ[#1]
Interrutor de pisos específicos no servidos (NS/NS-T)	Para restringir el acceso de personas a pisos específicos se puede utilizar un interruptor manual o automático. Esta función se desactiva automáticamente durante la operación de emergencia.	Ⓞ	Ⓞ	Ⓞ
Regenerador de energía (PCNV)	La energía regenerada por la máquina de tracción puede ser utilizada por otros sistemas eléctricos del edificio lo que conlleva a un ahorro de ésta. La máquina de tracción funciona como un generador de energía solo cuando el ascensor se desplaza hacia abajo con una carga pesada o hacia arriba con una carga ligera. El regenerador vuelve a transmitir la energía hacia el transformador de distribución y alimenta la red eléctrica del edificio junto con la energía procedente del suministro eléctrico.	Ⓞ	Ⓞ	Ⓞ
Fuera de servicio remoto (RCS)	Con un interruptor en el panel de control, una cabina se puede llamar a un piso específico después de responder a todas las llamadas de cabina, y luego automáticamente ponerse fuera de servicio.	Ⓞ	Ⓞ	Ⓞ

OPERACIÓN DE PUERTA

NOMBRE	CARACTERÍSTICA	1C a 2C 2BC	3C a 4C ∑AI-22	3C a 8C ∑AI-2200C
Aviso de puerta (NDG)	Cuando las puertas han sido retenidas por un período de tiempo superior al predeterminado, suena un timbre y las puertas se cierran lentamente. Con AAN-B o AAN-G, una señal sonora y una voz guía suenan en lugar del timbre.	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ
Sensor de puertas Multi rayos infrarojos (MBS)	El sensor de puertas Multi rayos infrarojos cubren la altura de la puerta aproximadamente 1800 mm para detectar pasajeros u objetos a medida que las puertas se cierran.	Ⓞ[#1]	Ⓞ[#1]	Ⓞ[#1,3]

SEÑALES Y DISPLAY

NOMBRE	CARACTERÍSTICA	1C a 2C 2BC	3C a 4C ∑AI-22	3C a 8C ∑AI-2200C
Aviso acústico de llegada de cabina (AECC/AECH)	Los dispositivos electrónicos de aviso acústico indican que un ascensor llegará pronto, las campanas de sonido se ubican en la parte superior o inferior de cada cabina.	◎	◎	— / Ⓢ (cada piso)
Luz intermitente de pasillo (FHL)	Una linterna en el pasillo que corresponde a cada dirección del ascensor, se ilumina para indicar que una ascensor pronto arribará.	◎	◎	Ⓢ
Sistema de indicación por voz (AAN-G)	Información que los pasajeros escuchan dentro de la cabina, como el piso actual o la dirección de servicio. (La guía de voz está únicamente disponible en Inglés).	◎	◎	◎
Indicación de predicción inmediata (AIL)	Cuando un pasajero ha registrado una llamada desde el pasillo, el mejor ascensor para que responda a esa llamada es inmediatamente activado, las linternas del pasillo correspondientes se encienden y suena un timbre una vez para indicar que las puertas se abrirán.	—	◎	◎
Sistema intercomunicador (ITP)	Sistema que permite la comunicación entre los pasajeros de una cabina y el personal del edificio.	◎	◎	◎

Notas: 1C-2BC (1-carro selección colectiva) – Estándar, 2C-2BC (2-carros selección colectiva) – Opcional, ∑AI-22 (3 a 4 carros sistema de control de grupo) – Opcional, ∑AI-2200C (3 a 8-carros sistema de control de grupo) – Opcional
Ⓢ= Estándar = ◎ Opcional – = No aplica
#1 = La aplicación de las características puede variar dependiendo las condiciones.
#2 = Característica estándar para ascensores de hospital.
#3 = Cuando el DOAS es aplicado, el MBS es requerido.

OPERACIONES DE EMERGENCIA

NOMBRE	CARACTERÍSTICA	1C a 2C 2BC	3C a 4C ∑AI-22	3C a 8C ∑AI-2200C
Luz de emergencia de cabina	La luz de cabina se enciende inmediatamente cuando la energía falla, proporcionando un nivel mínimo de luz dentro de ésta. (Se puede elegir entre la batería de pila-seca o la batería de cargador de mantenimiento).	◎	◎	◎
Funcionamiento de emergencia para Bomberos (FE)	Cuando el interruptor de operación de emergencia para bomberos es activado, las llamadas de una cabina y todas las llamadas de hall son canceladas y el ascensor inmediatamente retorna a un piso predeterminado, luego éste responde únicamente a las llamadas que faciliten la extinción de incendios y las operaciones de rescate.	◎	◎	◎
Retorno de emergencias ante incendios (FER)	Si se activan los interruptores de llave o la alarma de incendios en el edificio todas las llamadas son canceladas y todos los ascensores retornan inmediatamente a un piso de evacuación específico abriendo las puertas para facilitar la evacuación de los pasajeros.	◎	◎	◎
Dispositivo de aterrizaje de emergencia Mitsubishi Electric (MELD)	En caso de un fallo de energía, el ascensor automáticamente se detiene en el piso más cercano, utilizando una batería recargable. Las puertas se abren para facilitar la evacuación de los pasajeros. La distancia mínima permisible es de 20m, por favor consulte con nuestros ejecutivos de posventa con respecto a las baterías recargables, etc.	◎	◎	◎
Operación de emergencia mediante una fuente de alimentación Automático / Manual (OEPS)	En caso de un fallo de energía, determinados ascensores usan la energía del edificio para moverlos a un piso específico y así facilitar la evacuación de los pasajeros. Después de que todas las cabinas han arribado, los ascensores predeterminados reanudan su operación normal.	◎	◎	◎
Sistema de monitoreo y control (MelEye)	Cada estado y operación puede ser monitoreada y controlada utilizando un avanzado programa que provee una interface a través de un computador personal. Características opcionales como estadísticas de tráfico y análisis también están disponibles.	◎	◎	◎

GRUPO DE CONTROL

NOMBRE	CARACTERÍSTICA	1C a 2C 2BC	3C a 4C ∑AI-22	3C a 8C ∑AI-2200C
Operación de ahorro de energía (ESO-W)	El sistema selecciona el ascensor con la mejor eficiencia operacional y consumo de energía, de acuerdo a la ubicación y carga actual, además de los niveles de congestión predeterminados en todo el día.	—	—	Ⓢ
Sistema experto y lógica difusa	Conocimiento artifical experto programado usando "sistema experto" y "lógica difusa" que maximiza la eficiencia mediante la selección de una regla de operación ideal para el control de operación en grupo.	—	Ⓢ	Ⓢ
Evaluación Psicológica para Tiempo de espera	Los ascensores son asignados de acuerdo a la evaluación psicológica predictiva de tiempo en espera para cada llamada, las reglas son automáticamente cambiadas en el momento oportuno, dando respuesta a las condiciones reales de servicio.	—	Ⓢ	Ⓢ
Operación de separación por banco (BSO)	Un grupo de ascensores, se puede dividir en más de un grupo, cada uno con su propio botón de pasillo para el funcionamiento independiente.	Ⓞ#1†	Ⓞ	Ⓞ
Servicio para pisos con congestión (CFS)	El tiempo de asignación de cabina y el número de llamadas que pueden ser asignadas por piso donde hay salones de reuniones o donde existen tráficos intensivos por cortos períodos de tiempo, son controlados de acuerdo a la intensidad de tráfico detectados para aquellos pisos.	—	Ⓞ	Ⓞ
Sistema de predicción orientada a destino (DOAS)	Cuando un pasajero ingresa un piso de destino en un pasillo, el panel de control indica qué ascensor servirá a ese piso. El pasajero no tiene que pulsar un botón en la cabina. Evita la congestión en los ascensores y reduce al mínimo su espera y tiempos de viaje. (No se puede combinar con la función de IUP.)	—	—	Ⓞ#3
Servicio congestión de bajada (DPS)	Controla el número de ascensores y el tiempo de asignación con el fin de satisfacer la creciente demanda de viajes hacia abajo durante el tiempo de salida de oficinas, check-out en hoteles, etc., minimizando el tiempo de espera de los pasajeros.	—	Ⓞ	Ⓞ
Paradas forzadas en un piso (FFS)	Todas las cabinas en línea se paran automáticamente en un piso predeterminado sin llamada alguna.	Ⓞ	Ⓞ	Ⓞ
Congestión de tráfico de subida (IUP)	En respuesta a la congestión de tráfico hacia arriba desde el piso principal, que se produce en un momento específico, tal como el tráfico en la mañana en un edificio de oficinas, un banco de ascensores se divide en dos grupos para servir los pisos de las zonas altas y bajas.	—	—	Ⓞ
Servicio hora de almuerzo (LTS)	Durante la primera mitad de la hora del almuerzo, las llamadas para un piso de restaurante se sirven con mayor prioridad. Durante la segunda mitad, el número de ascensores asignados al piso de restaurante, el tiempo de asignación de cada ascensor y el tiempo de apertura y cierre de las puertas, están controlados sobre la base de predicción de datos.	—	Ⓞ	Ⓞ
Estacionamiento en piso principal (MFP)	Una cabina disponible se estaciona en el piso principal (lobby) con las puertas abiertas para reducir el tiempo de espera de los pasajeros.	Ⓞ	Ⓞ	Ⓞ
Control de tráfico (PTC)	Un piso que tiene temporalmente el tráfico más pesado se sirve con prioridad sobre otros pisos, pero no en la medida que interfiera con el servicio a los otros pisos. Cuando el tráfico hacia arriba desde el piso principal esté relativamente lleno, los ascensores serán enviados con prioridad al piso principal. Cuando el tráfico descendente esté relativamente lleno, los ascensores serán enviados con prioridad a la planta superior.	—	Ⓞ#2	Ⓢ
Servicio tráfico de subida (UPS)	Controla el número de ascensores que se asignarán al piso principal (lobby) , así como el tiempo de asignación de cabina, a fin de satisfacer la creciente demanda de viajes hacia arriba desde el piso principal durante las horas de inicio de oficina, el check in en los hoteles, etc., minimiza el tiempo de espera de los pasajeros.	—	Ⓞ	Ⓞ
Operación VIP (VIP-S)	Botones en pasillo y los ascensores llamados por cada botón se pueden dividir en varios grupos para el funcionamiento independiente de control de grupo para satisfacer las necesidades especiales o pisos diferentes. Un ascensor predeterminado es operado por separado de la operación de grupo para el servicio VIP.	Ⓞ#1†	Ⓞ	Ⓞ

Notas: 1C-2BC (1-carro selección colectiva) – Estandar, 2C-2BC (2-carros selección colectiva) – Opcional, ∑AI-22 (3 a 4 - sistema de control de grupo) – Opcional, ∑AI-2200C (3 a 8 - carros sistema de control de grupo) – Opcional
Ⓢ = Estándar Ⓞ =Opcional † = No aplica to 1 - carro 2BC sistema – = No aplica
#1 = Por favor consulte con nuestros ejecutivos de servicio posventa acerca de las condiciones de producción, etc.
#2 = La aplicación de las características puede variar dependiendo las condiciones.
#3 = Cuando el DOAS es aplicado, el MBS es requerido.
#4 = Lenguaje estándar del DOAS es inglés.

Información importante para la modernización

TRABAJOS NO INCLUIDOS EN EL CONTRATO

Los siguientes ítems son excluidos de los trabajos de modernización realizados y por consiguiente son responsabilidad del dueño del edificio o el contratante.

Pozos y halls de los ascensores

1. Dar acabados de muros y pisos de los halls después de la instalación de elementos de los ascensores ubicados en éste.
2. Realizar trabajos de reparación en los pozos (en el caso que se requiera).
3. Realizar la perforación de huecos para marcos de hall y transom panel, indicadores de hall, botones de hall, etc., en las entradas de hall en cada piso (donde no se puedan utilizar las existentes).
4. Instalar las placas de refuerzo en acero para los marcos de hall y transom panel, botones de hall, indicadores de hall, etc., en las entradas de hall de cada piso donde se usen estructuras de marco de acero (donde no se puedan utilizar las existentes).
5. Realizar las obras civiles requeridas para el cumplimiento de la normatividad vigente al momento de la compra*.

Sala de Máquinas

1. Retirar el piso de la sala de máquinas en la parte del pozo, romper el hormigón de cemento donde se requiera.
2. Colocar conductos en el piso de la sala de máquinas antes de colocar y realizar los acabados del hormigón de cemento.
3. Perforar agujeros en el piso de la sala de máquinas.(donde se requiera).
4. Suministrar una entrada temporal para llevar maquinaria y realizar trabajos de restauración.
5. Dar acceso a la sala de máquinas de los ascensores para permitir el transporte de maquinaria desde fuera del edificio.

Trabajos temporales de instalación

1. Disponer adecuadamente de las piezas extraídas y realizar limpieza.
2. Proporcionar un espacio adecuado (mínimo 25 m^2) y cerrado para el almacenamiento de piezas y herramientas para la instalación del ascensor o que se extraen del mismo.
3. Suministrar energía para el trabajo e iluminación.

Precauciones relacionadas con el trabajo de instalación

1. Deben ser suministrados cerramientos temporales de hall.
2. Es inevitable durante el proceso de instalación cierto nivel de ruido y vibración.
3. Durante el proceso de instalación son usados materiales inflamables.
4. La seguridad de los componentes de los equipos almacenados en el edificio.

*El cumplimiento de la normatividad existente estará sujeto a las restricciones arquitectónicas del edificio.

Contáctenos

co.MitsubishiElectric.com

Bogotá - Principal
Calle 72 N° 10 - 07, Piso 14
PBX: (601) 326 73 00

Bello, Antioquia - Planta
Calle 63 N° 62B - 14
Barrio Bellavista
PBX: (604) 451 50 00

Medellín - Oficina y Sala de Exhibición
Carrera 42 N° 3 Sur - 81 Of. 1018
Torre 2, Distrito de Negocios Milla de Oro
PBX: (604) 451 50 00

Barranquilla
Carrera 52 N° 61 - 62
PBX: (605) 360 69 90

Cali
Calle 30 Norte N° 2 Bis N - 56
PBX: (602) 667 06 07

Cartagena
Bocagrande Avenida San Martín
N° 4 - 115 Of. 204, 2° Piso
Centro Comercial El Pueblito
PBX: (605) 665 42 03 – (605) 655 08 15

Pereira
Calle 19 N° 8 - 34 Of. 905
PBX: (606) 325 12 41

Bucaramanga
Carrera 29 N° 45 - 94 Of. 503
Centro Empresarial Atlas
PBX: (607) 643 37 42 - 697 30 92

Línea de Atención Gratuita para Llamadas de Emergencia
Nacional 01 8000 111 989
Bogotá (601) 743 22 08
Medellín (604) 322 89 01
Comuníquese desde su celular o teléfono fijo.
Atención 24 horas, 7 días de la semana

MITSUBISHI ELECTRIC DE COLOMBIA LTDA.

Año de Publicación 2021