MITSUBISHI ELECTRIC

Changes for the Better

Quality in Motion

ASCENSOR DE PASAJEROS

(Sin cuarto/sala de máquinas)
Serie MP

NEXIEZ-MRL-MP

Principio

Basado en nuestra política, "Quality in Motion", proveemos ascensores y escaleras eléctricas (mecánicas) que satisfacen a nuestros clientes con un alto nivel de comodidad, eficiencia, ecología y seguridad.

Eficiencia

Comodidad

Quality in Motion

Ecología

Seguridad

Los ascensores, las escaleras eléctricas (mecánicas) y los sistemas de gestión de edificios están en constante evolución, lo que permite lograr nuestro objetivo de ser la marca número 1 en calidad. Para satisfacer a nuestros clientes en todos los aspectos de comodidad, eficiencia y seguridad a la vez que contribuímos a una sociedad más sostenible, la calidad debe ser máxima en todos los productos y actividades empresariales y debe tenerse siempre presente al medio ambiente entre las principales prioridades. A medida que cambian los tiempos, prometemos utilizar la más avanzada tecnología ambiental para ofrecer a nuestros clientes productos seguros y fiables que contribuyan a la sociedad.

Nos esforzamos por cuidar la ecología en todas nuestras actividades empresariales.

Tomamos todas las medidas para reducir la carga ambiental durante el ciclo de vida útil de nuestros elevadores y escaleras eléctricas (mecánicas).

Quality in Motion es una marca registrada de Mitsubishi Electric Corporation.

Bienvenidos a una nueva era del transporte vertical. Presentando el nuevo NEXIEZ-MRL-MP

Es el ascensor tecnológicamente avanzado que consume menos energía, generando el mínimo impacto en el medioambiente. Gracias a la suavidad con la que se desplaza brinda una experiencia armoniosa y cómoda

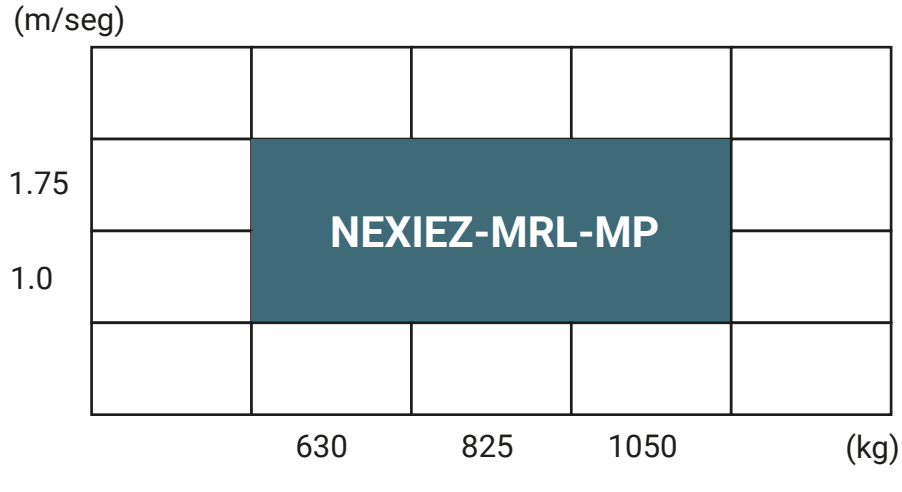
Su refinado diseño resulta en una atmósfera de alta calidad que transmite a los pasajeros mayor seguridad y comodidad, sinónimos de los productos Mitsubishi Electric.

Independientemente del uso del edificio, el NEXIEZ-MRL-MP siempre será la mejor solución.

Contenido

Características principales	**3**
Diseño estándar	**5**
Diseño de cabinas	**6**
Acabados disponibles para Colombia	**11**
Características	**13**
Especificaciones	**15**
1 Puerta - 1 Entrada [1D - 1G]	**16**
1 Puerta- 2 Entradas [1D - 2G]	**17**
Información importante para la planificación del ascensor	**18**

Aplicaciones

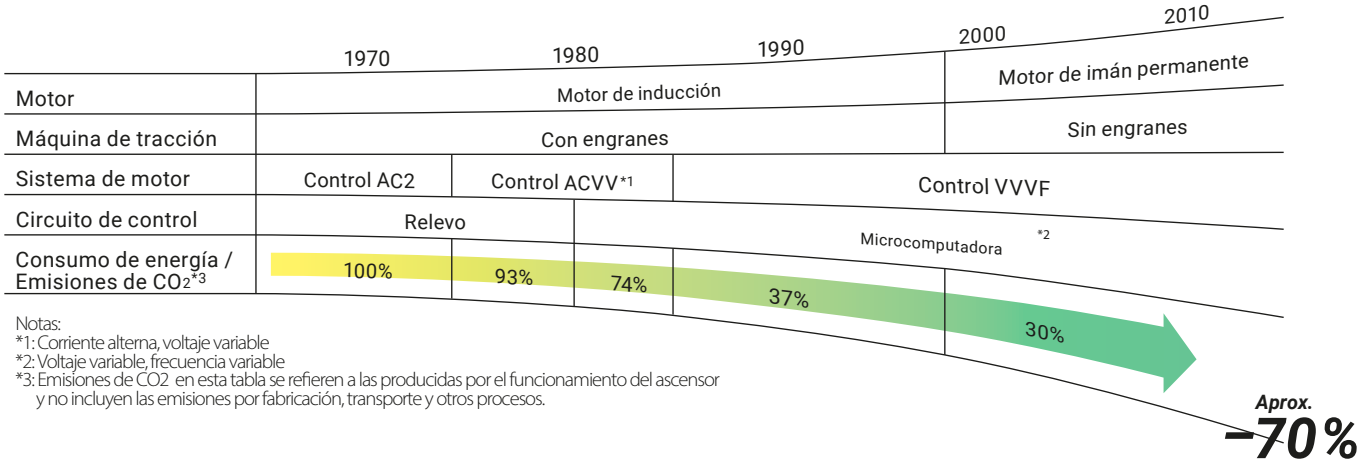


Características principales

Uso inteligente de energía

Nuestro compromiso de desarrollar ascensores cada vez más eficientes, nos ha llevado a crear sistemas y funciones que hacen uso inteligente de la energía.

Hitos en el desarrollo de tecnologías de ahorro de energía para la mejora de ascensores.



Notas:
*1: Corriente alterna, voltaje variable
*2: Voltaje variable, frecuencia variable
*3: Emisiones de CO2 en esta tabla se refieren a las producidas por el funcionamiento del ascensor y no incluyen las emisiones por fabricación, transporte y otros procesos.

Máquina de tracción con Motor PM

(Motor PM: Motor de imán permanente)

El núcleo central con juntas traslapadas integrado en el motor PM de la máquina de tracción incluye juntas flexibles. El núcleo central de hierro puede ser como una bisagra, que permite el enrollado de las bobinas alrededor del núcleo de manera más densa, lo que redunda en una mayor eficiencia del motor y un tamaño más compacto del mismo. Se produce un campo magnético de alta densidad, lo que permite un menor consumo de energía, recursos y un nivel reducido de emisiones de CO_2.
de CO.

Iluminación LED

Las luces LED que se utilizan en los plafones/techos, contribuyen a reducir el consumo de energía del edificio. Además, gracias a su larga vida útil no es necesario sustituir las bombillas con mucha frecuencia.

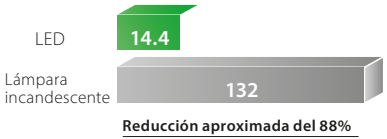
● Ventajas de los LEDs

Plafón/techo: L200

Vida útil (hr)

Aproximadamente 20 veces más duradero

Consumo energético (W)



Reducción aproximada del 88%

Plafón/techo: L200 Luces LED empotradas

Operación de ahorro de energía

El número de ascensores en servicio se reduce automáticamente en el rango donde no afecte el tiempo de espera.

Apagado automático de iluminación/ventilación de cabina

Tanto iluminación como ventilación de la cabina se apagan si no hay registro de ninguna llamada durante un periodo específico.

Ahorro de espacio

Ascensores sin cuarto/sala de máquinas

Todo el equipo está instalado en el cubo/pozo del ascensor. Sin el cuarto/sala de máquinas, el espacio en el cubo/pozo le da a los arquitectos y diseñadores de interiores mayor libertad de diseño.

Seguridad

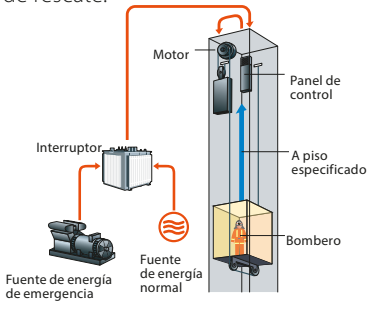
La seguridad es algo primordial en nuestros ascensores, por ello contamos con dispositivos que permiten la libre apertura y cierre de puertas, gracias a la red de sensores de movimiento que al ser activados abren automáticamente las mismas, ayudando a que el usuario no sufra golpes.

Sensor de puertas multirayos.
(La versión MBS con SDE no aplica para puertas con ventanas.)

Situaciones de emergencia

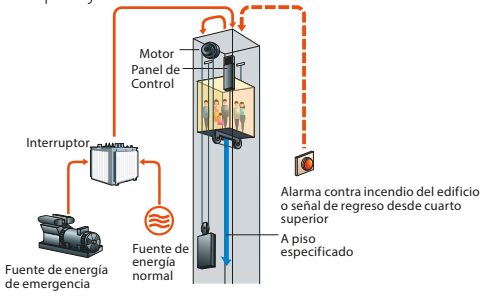
Funcionamiento de emergencia para bomberos (FE) (Opcional)

Cuando se activa el interruptor en caso de incendio, la cabina vuelve inmediatamente a un piso predeterminado.
La cabina solo responde a las llamadas de cabina lo que facilita las labores de rescate.



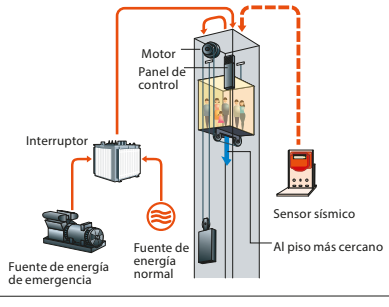
Retorno de emergencia por incendio (FER)/(FER DUBAI) (Opcional)

Cuando se activa el interruptor de llave o la alarma de incendios de un edificio, todas las cabinas regresan inmediatamente a un piso específico y abren las puertas para facilitar la evacuación segura de los pasajeros.



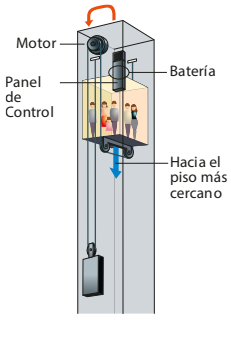
Retorno de emergencia por terremoto (EER-S) (Opcional)

Cuando se activa un sensor secundario de ondas sísmicas, todas las cabinas se detienen en el piso más próximo y se quedan estacionadas con las puertas abiertas para permitir la evacuación segura de los pasajeros.



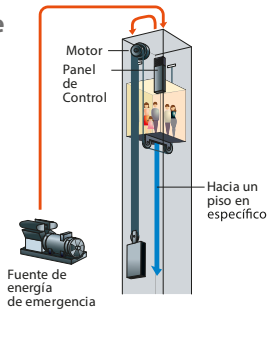
Dispositivo de Aterrizaje de Emergencia Mitsubishi (MELD) (Opcional)

En caso de falla de energía en el edificio, el ascensor entra en automático al piso más cercano usando una batería recargable, y así podrá evacuar de forma segura a los pasajeros.



Operación de Fuente de Energía de Emergencia Automático (OEPS-SA) (Opcional)

En caso de falla de energía en el edificio, el ascensor usará una fuente de energía de emergencia para ir hacia un piso en específico y así abrir las puertas para una evacuación segura de los pasajeros.



Diseño estándar

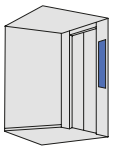
Cabina

Imagen de diseño estándar LED

Plafón/techo	- L210
Paredes	- Acero inoxidable cepillado
Transom panel	- Acero inoxidable cepillado
Puertas	- Acero inoxidable cepillado
Paneles frontales	- Acero inoxidable cepillado
Zoclo/zócalo	- Acero inoxidable cepillado
Piso	- PR803
Panel de control de la cabina	- Tipo LCD

Plafón/techo
Lámina de acero pintada (Y033)

Iluminación
Luces empotradas (LEDs)



Panel de control
Luces empotradas (LEDs)

Entrada

CBV1-C720
Indicador de matriz de puntos tipo LED

Botones táctiles
Acero inoxidable con acabado cepillado no direccional

Iluminación blanca

Iluminación naranja

Indicadores LED (Matriz de puntos)
Botón táctil con iluminación naranja o blanca

PIV1-C730

PIV1-C740

E-102 Marco angosto

Marco	- Acero inoxidable cepillado
Puertas	- Acero inoxidable cepillado
Indicador de posición y botón de vestíbulo	- PIV1-C730

Diseño de cabinas (1/3)

Contraste de luz y sombras usando líneas definidas

L410 ☐ LED

Ejemplo de diseño de cabina

Paredes	- Acero inoxidable cepillado
Transom panel	- Acero inoxidable cepillado
Puertas	- Acero inoxidable cepillado
Paneles frontales	- Acero inoxidable cepillado
Zoclo/zócalo	- Acero inoxidable cepillado
Piso	- PR803
Panel de control de cabina	- Tipo LCD

Plafón/techo
Lámina de acero pintada (Y033) con rendijas.

Iluminación
Rendja iluminada con LEDs.

Luces brillantes a través de un panel de iluminación tipo candelabro

L200 ☐ LED

Ejemplo de diseño de cabina

Paredes	- Acero inoxidable cepillado
Transom panel	- Acero inoxidable cepillado
Puertas	- Acero inoxidable cepillado
Paneles frontales	- Acero inoxidable cepillado
Zoclo/zócalo	- Acero inoxidable cepillado
Piso	- PR803
Panel de control de cabina	- Tipo LCD

Plafón/techo
Lámina de acero pintada (Y033) con cubierta de acrílico.

Iluminación
Central con luces empotradas LEDs.

Diseño de cabinas (2/3)

Diseño escalonado que crea una ilusión de mayor altura

N300 □ LED

Ejemplo de diseño de cabina

Paredes	- Acero inoxidable cepillado
Transom panel	- Acero inoxidable cepillado
Puertas	- Acero inoxidable cepillado
Paneles frontales	- Acero inoxidable cepillado
Zoclo/zócalo	- Acero inoxidable cepillado
Piso	- PR803
Panel de control de cabina	- Tipo LCD

Plafón/techo
Lámina de acero pintada (Y033)

Iluminación
Central indirecta con LEDs.

Diseño elegante y paneles traslúcidos brillantes

N120 □ LED

Ejemplo de diseño de cabina

Paredes	- Acero inoxidable cepillado
Transom panel	- Acero inoxidable cepillado
Puertas	- Acero inoxidable cepillado
Paneles frontales	- Acero inoxidable cepillado
Zoclo/zócalo	- Acero inoxidable cepillado
Piso	- PR803
Panel de control de cabina	- Tipo LCD

Plafón/techo
[Centro] Acrílico con patrón geométrico.
[Laterales] Acrílicos con acabado espejo.

Iluminación
Central y luces empotradas (LEDs).

Ambiente sofisticado creado por luces empotradas y sombras

S00 □ LED

Ejemplo de diseño de cabina

Paredes	- Acero inoxidable cepillado
Transom panel	- Acero inoxidable cepillado
Puertas	- Acero inoxidable cepillado
Paneles frontales	- Acero inoxidable cepillado
Zoclo/zócalo	- Acero inoxidable cepillado
Piso	- PR803
Panel de control de cabina	- Tipo LCD

Plafón/techo
Lámina de acero pintada (Y033)
con cubierta de resina blanca para iluminación.

Iluminación
Central directa con LEDs.

Panel estéticamente curveado con sombras graduales

L310 □ LED

Ejemplo de diseño de cabina

Paredes	- Acero inoxidable cepillado
Transom panel	- Acero inoxidable cepillado
Puertas	- Acero inoxidable cepillado
Paneles frontales	- Acero inoxidable cepillado
Zoclo/zócalo	- Acero inoxidable cepillado
Piso	- PR803
Panel de control de cabina	- Tipo LCD

Plafón/techo
[Centro] Acrílico con serigrafía.
[Laterales] Acrílico blanco traslúcido.

Iluminación
Lateral con bloques LEDs.

Diseño de cabinas (3/3)

Patrones que crean interesantes figuras de luz en la cabina

N130 □ LED

Ejemplo de diseño de cabina

Paredes	- Acero inoxidable cepillado
Transom panel	- Acero inoxidable cepillado
Puertas	- Acero inoxidable cepillado
Paneles frontales	- Acero inoxidable cepillado
Zoclo/zócalo	- Acero inoxidable cepillado
Piso	- PR803
Panel de control de cabina	- Tipo LCD

Plafón/techo
Acrílicos con serigrafía

Iluminación
Bloques de LEDs.

Cabinas panorámicas

Vista posterior

Plafón/techo	- L310
Iluminación	-Bloques LED's
Tablero (interior)	-Acero inoxidable
Tablero (exterior)	-Acabado pintado (N5.5: gris)
Ventanas	-Vidrio transparente plano
Marco de ventana	-Aluminio
Transom panel	-Acero inoxidable

Vista frontal

Puerta	-Acero inoxidable con ventana
Tablero frontal	-Acero inoxidable
Zoclo/Zócalo	-Acero inoxidable
Piso	-PR812
Cuadro de mando	-Tipo LED
Pasamanos	-Acero inoxidable (YH-55S)

Disposición de ventanas

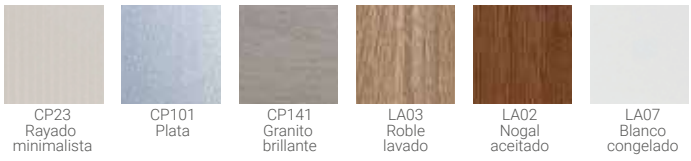
NY-30A
Posterior y laterales

NY-30B
Posterior

NY-30C
Laterales

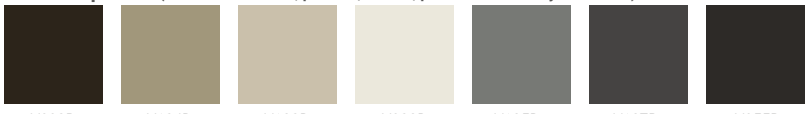
Paredes, puertas y transom panel

Acero Inoxidable (Paneles, puertas y techos)



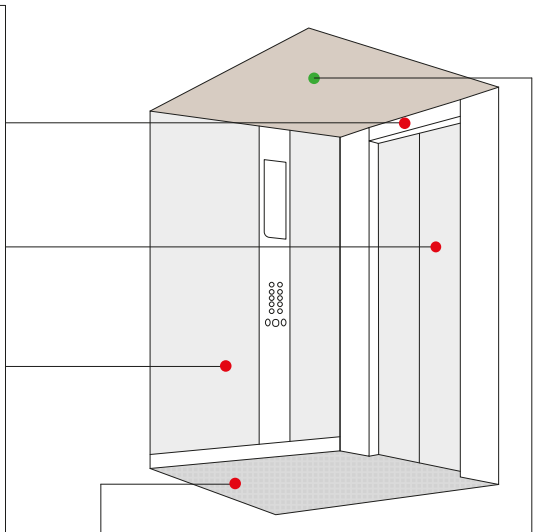
CP23 Rayado minimalista | CP101 Plata | CP141 Granito brillante | LA03 Roble lavado | LA02 Nogal aceitado | LA07 Blanco congelado

Acero en pintura (Marcos de entrada, paneles, techos, puertas interiores y exteriores)

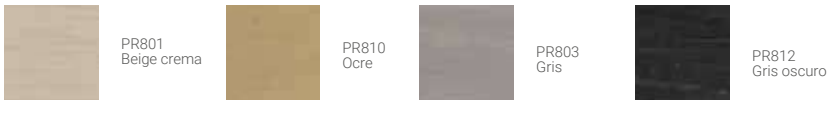


Y002B Café oscuro | Y134D Gris lino | Y133D Arena pastel | Y033D Blanco | Y135D Gris ceniza | Y137B Gris oscuro | Y055B Negro onyx

Y135D Blanco sombra | Y117B Verde natural | Y118B Azul niebla | Y119B Marrón albaricoque | Y138B Amarillo carruaje | Y116B Azul | Y014B Rojo-violeta



Pisos



PR801 Beige crema | PR810 Ocre | PR803 Gris | PR812 Gris oscuro

Losetas/baldosas vinílicas de larga duración

Techos

Terminados en lámina de acero inoxidable pintada. Sólo aplica para modelos de plafón/techo:

- L410
- L200
- L210
- N300
- S00

Cuadros de mando

Con pantalla LCD.

CBV■-N730
Lateral

CBV■-C730
Frontal

Pasamanos

YH-59S (SUS-HL)

YH-57S (SUS-HL)

Botonera de hall

HBVx-C710N

Lámparas de hall

Tipo LED

HLV-A21S

HLV-A31S

HLV-E66

HLH-A31S

Tipo incandescente

HLV-A15S

HLH-A15S

Indicadores de posición de hall

PIH-D415

PID-D415

Acabados disponibles para Colombia

Para tipo MRL-MP con el código de accesibilidad NTC 4349

Tipo L210

Tipo N120

Tipo N300

Acabados disponibles

Plafón/techo L410 ☐

E-102 Marco angosto

No. de código	Número de personas	Capacidad nominal (kg)	Tipo de apertura	Dimensiones de cabina (mm)				Tipo de ascensor*1
				AA x BB Dimensiones interiores de la cabina	HL Altura interior de la cabina	JJ Ancho de entrada	HH Altura de entrada	
P08-CO	8	630	CO	1100 x 1400	2300	900(800*2)	2100	2
P08-2S	8	630	2S	1100 x 1400	2300	900(800*2)	2100	2
P11-CO	11	825	CO	1350 x 1400	2300	900(800*2)	2100	2
P11-2S	11	825	2S	1350 x 1400	2300	900(1000, 1100*2)	2100	2
P14W-CO	14	1050	CO	1600 x 1400	2300	1100(900,1000*2)	2100	2
P14W-2S	14	1050	2S	1600 x 1400	2300	1100	2100	2

Notas:
*1: El ascensor de tipo 2 permite transportar cómodamente a una persona en silla de ruedas y a un acompañante.
*2: Medidas opcionales para el ancho de entrada.

Panel de operación de cabina

Display:
Color: Gris humo
Material: Plástica mate

Indicador de posición y botón:
LED, naranja al estar encendido.

Botones acentuados con halo de iluminación LED.

Ideales para atraer la atención del usuario gracias a los caracteres iluminados (CBV1).

Color de iluminación — Iluminación naranja cuando encendido

Táctil

Para piso principal

Para cualquier otro piso

Acero inoxidable con acabado cepillado no direccional

Lámparas de hall

HLH-A16S ☐
Modelo estándar

HLV-A16S ☐
Modelo estándar

BFG-201 ☐

Características

		Aplicación	
		1C-2BC	2C-2BC
AAN-G	Sistema de guía por voz	S	S
ACB	Botón de llamada para cabina con sonido de respuesta	S	S
AECC	Sonido de llegada de cabina (dentro de cabina)	S	S
AECH	Sonido de llegada de cabina (pasillo)	A	A
AHC	Botón de llamada para pasillo con respuesta de sonido	S	S
EMB	Alarma de emergencia	A	A
HBE	Botón de llamada estilo clic	-	S
ITP	Intercom	S	S
MBS	Sensor de puerta multirayo	A	A
PIE	Indicador de posición para pasillo (Con botón de llamada)	S	-
PIM-C	Indicador de posición para pasillo LCD (Con botón de llamada)	-	-

Características

Características de operación y servicio

Característica	Descripción	Abreviatura	1C-2BC	2C-2BC	3C-2BC
Paso automático	Si la cabina se encuentra a su máxima capacidad, evitará las llamadas de hall para mantener la mayor eficiencia operativa.*1	ABP	ⓞ	Ⓢ	Ⓢ
Cancelación de llamadas de cabina	Cuando la cabina responde a la última llamada del ascensor en una dirección, el sistema considera a las llamadas restantes en dirección contraria como errores y las borrará de la memoria.	CCC	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ
Apagado automático de ventilador de cabina	Si no hay llamadas por un período específico, el ventilador de cabina se apagará automática-mente para ahorrar energía.*2	CFO-A	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ
Apagado automático de iluminación de cabina	Si no hay llamadas por un período específico, la iluminación de cabina se apagará automática-mente para ahorrar energía.	CLO-A	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ
Continuidad de servicio	Si un ascensor está experimentando problemas, este se retira automáticamente de la operación de control de grupo para mantener el rendimiento general de los demás equipos.	COS	-	Ⓢ	Ⓢ
Control remoto de cabina	Para distintas funciones de cabina, como volumen del anunciador de voz, retirar un ascensor de la operación de grupo, así como la iluminación y ventilación dentro de la cabina.	EVRC-C	ⓞ	ⓞ	ⓞ
Cancelación de llamadas falsas en cabina	Si el número de llamadas en cabina no corresponde con la carga de esta, se cancelarán para evitar paradas innecesarias.*3	FCC-A	ⓞ	ⓞ	ⓞ
Cancelación de llamadas falsas en cabina- Tipo Botón de cabina	Si se presiona un botón de cabina incorrecto, se puede cancelar presionando rápidamente el mismo botón nuevamente dos veces.	FCC-P	ⓞ	ⓞ	ⓞ
Registro automático de llamadas a hall	Si una cabina no puede llevar a todos los pasajeros por llegar a su capacidad máxima de carga, otra cabina se asignará automáticamente para los pasajeros restantes.	FSAT	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ
Funcionamiento en caso de emergencias para el microprocesador del control de grupo	Operación de los controladores de cabina para el funcionamiento automático del ascensor en caso de falla de un microprocesador o una línea de transmisión en el controlador de grupo.	GCBK	-	Ⓢ	Ⓢ
Servicio independiente	Operación exclusiva donde un ascensor se retira de la operación de control de grupo para uso independiente, como mantenimiento o reparación, y responde solo a las llamadas de la cabina.	IND	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ
Liberación temporal sin servicio para llamadas de cabina - tipo de lector de cabina	Las llamadas de cabina para pisos predeterminados solo se pueden registrar colocando una tarjeta de acceso sobre un lector. Esta función se desactiva automáticamente durante emergencias.*4 *5	NSCR-C	ⓞ	ⓞ	ⓞ
Apertura siguiente piso	Si las puertas del ascensor no se abren completamente en un piso destino, estas se cierran y la cabina se mueve automáticamente al siguiente piso siguiente o al más cercano donde se abrirán.	NXL	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ
Parada por sobrecarga	Señal acústica para alertar a los pasajeros que la cabina alcanzó la capacidad máxima de carga. Las puertas permanecen abiertas y no abandonará ese piso hasta que registre el nivel de carga indicada.	OLH	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ
Nivelación segura	Si el ascensor se ha detenido entre pisos debido a un fallo del equipo, el controlador verifica la causa, y si considera seguro moverlo, este se desplazará al piso más cercano a baja velocidad y las puertas se abrirán.	SFL	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ

Características de control de grupo

Característica	Descripción	Abreviatura	1C-2BC	2C-2BC	3C-2BC
Servicio bajando en hora pico	Controla el número y asignación de cabinas para un mejor rendimiento en los recorridos de bajada durante el desalojo de edificios y minimizando los tiempos de espera.	DPS	-	-	ⓞ
Operación de ahorro de energía-Número de cabinas	Para ahorrar energía, la cantidad de cabinas en servicio se reduce automáticamente, sin afectar negativamente el tiempo de espera de los pasajeros.	ESO-N	-	-	ⓞ
Parada forzada en piso	Todos los ascensores en un grupo harán una parada automáticamente en un piso predeterminado durante cada viaje a pesar de no ser llamados.	FFS	ⓞ	ⓞ	ⓞ
Estacionamiento en piso principal	Una cabina disponible, siempre se estaciona en el piso principal (vestíbulo) con las puertas abiertas (o cerradas solo en China).	MFP	ⓞ	ⓞ	ⓞ
Control de tráfico en hora pico	Si un piso tiene mayor tráfico durante ciertas horas, se le dará prioridad al servicio de este, pero sin interferir con el servicio y eficiencia en otros pisos.	PTC	-	-	Ⓢ
Posicionamiento de cabina estratégico	Para reducir el tiempo de espera de los pasajeros, los ascensores que han terminado el servicio se dirigen automáticamente a pisos donde pueden responder a las llamadas de hall lo más rápido posible.	SOHS	-	Ⓢ	Ⓢ

Características de señalización y visualización

Característica	Descripción	Abreviatura	1C-2BC	2C-2BC	3C-2BC
Anunciador de voz en cabina	La información sobre el servicio de ascensor, como el piso actual o la dirección a la que se dirige, se proporciona a los pasajeros dentro de la cabina (Únicamente en español).	AAN-G	ⓞ	ⓞ	ⓞ
Aviso acústico de llegada de cabina - En cabina	Aviso acústico dentro de cabina para indicar que pronto llegará al destino.	AECC	ⓞ	ⓞ	ⓞ
Aviso acústico de llegada de cabina - En hall	Aviso acústico dentro en hall para indicar que pronto llegará una cabina.	AECH	ⓞ	ⓞ	ⓞ
Indicación de predicción inmediata	Al registrar una llamada de hall, el ascensor más próximo la atenderá, encendiendo la lámpara de hall y haciendo sonar la campanilla una vez para indicar qué puertas se abrirán.*6	AIL	ⓞ	ⓞ	ⓞ
Sistema de Intercomunicación	Sistema de interfono que permite la comunicación entre los pasajeros dentro de la cabina y el personal del edificio.*7 *8	ITP	Ⓢ ⓞ	Ⓢ ⓞ	Ⓢ ⓞ
Cámara ITV en cabina	Si se requiere una cámara de seguridad dentro de la cabina, se proporciona el cableado y soporte para la instalación.*9	ITV	ⓞ	ⓞ	ⓞ

Características de control de puertas

Característica		Descripción	Abreviatura	1C-2BC	2C-2BC	3C-2BC
Una puerta - dos entradas		El ascensor puede tener dos accesos, frontal y posterior, pero los accesos a piso no deben coincidir en el mismo lado (Piso 1: acceso frontal, piso 2: acceso posterior, piso 3: acceso frontal, etc.).	1D-2G	Ⓞ	Ⓞ	Ⓞ
Autodiagnóstico del sensor de la puerta		Los sensores de la puerta sin contacto hacen una valoración para detectar fallos, si hay alguno, el tiempo de cierre de la puerta se retrasa y la velocidad de cierre se reduce para mantener el ascensor en servicio y garantizar la seguridad de los pasajeros. *10	DODA	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ
Control automático de la velocidad de la puerta		La carga de las puertas en cada piso puede depender del tipo de puertas de hall, estas son monitoreadas para ajustar la velocidad, y en consecuencia que esta sea consistente en cada piso.	DSAC	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ
Director de carga de la puerta		Cuando se detecta una carga excesiva en las puertas durante la apertura o cierre, estas inmediatamente retraerán.	DLD	Ⓞ	Ⓞ	Ⓞ
Sensor de tira multirayos en puerta	Con SDE	Múltiples haces de luz infrarroja cubren cierta altura de las puertas para detectar pasajeros u objetos a medida que las puertas se cierran. Con borde de puerta de seguridad.	MBS-Multi-Beam Door Sensor	Ⓢ Ⓞ	Ⓢ Ⓞ	Ⓢ Ⓞ
	Sin SDE (1 lado)	Múltiples haces de luz infrarroja cubren cierta altura de las puertas para detectar pasajeros u objetos a medida que las puertas se cierran.	MBS-Multi-Beam Door Sensor	Ⓞ	Ⓞ	Ⓞ
Función de cierre de puerta – Con alarma		Aviso acústico para hacer saber a los pasajeros que las puertas se cerrarán lentamente cuando estas hayan permanecido abiertas más tiempo del determinado.	NDG	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ
Repetidos cierres de la puerta		Si algún objeto impide que las puertas se cierren, estas se abrirán y cerrarán repetidamente hasta que el obstáculo sea removido de la puerta.	RDC	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ
Reapertura con botón de hall		Las puertas se pueden volver a abrir al presionar el botón del pasillo correspondiente a la dirección del desplazamiento de la cabina.	ROHB	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ

Características y controles de emergencia

Característica		Descripción	Abreviatura	1C-2BC	2C-2BC	3C-2BC
Suministro de contactos para la señal de estado del ascensor para BA/EMS		Suministro de caja de señales para monitoreo del ascensor. *11	CSB	Ⓞ	Ⓞ	Ⓞ
Retorno de emergencia por terremoto		Al activarse un sensor secundario de ondas sísmicas, todas las cabinas se detienen en el piso más próximo y se quedan estacionadas con las puertas abiertas para permitir la evacuación segura de los pasajeros. *12	EER-S	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ
Funcionamiento de emergencia para bomberos		Cuando se activa el interruptor en caso de incendio, la cabina vuelve inmediatamente a un piso predeterminado y esta solo responde a las llamadas de cabina lo que facilita las labores de rescate. *13	FE	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ
Retorno de emergencia por incendio	Para un solo piso	Cuando se activa el interruptor de llave o la alarma de incendios del edificio, todas las cabinas regresan inmediatamente a un piso específico y abren las puertas para facilitar la evacuación segura de los pasajeros. *14*15	FER	Ⓢ Ⓞ	Ⓢ Ⓞ	Ⓢ Ⓞ
	Para dos pisos	Cuando se activa el interruptor de llave o la alarma de incendios del edificio, todas las cabinas regresan inmediatamente a dos pisos predeterminados y abren las puertas para facilitar la evacuación segura de los pasajeros.	FER: Dubai	Ⓞ	Ⓞ	Ⓞ
Dispositivo de aterrizaje de emergencia Mitsubishi		En caso de falla energética, la cabina es equipada con esta función que automáticamente mueve y detiene en el piso más cercano usando una batería recargable, las puertas se abrirán para facilitar la evacuación segura de los pasajeros. *16*17	MELD	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ
Operación por fuente de alimentación de emergencia- Automática/Manual		En caso de falla energética, una o varias cabinas usarán la fuente de energía de emergencia del edificio, abriendo las puertas para facilitar la evacuación segura de los pasajeros. Cuando todas las cabinas hayan llegado, volverán a operar de manera normal. *18	OEPS-SA	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ

Notas: 1C-2BC (1-cabina colectiva selectiva), 2C-2BC (2-cabinas como control de grupo), 3C-2BC (3-cabinas como control de grupo).
Ⓢ = Estándar Ⓞ = Opcional — = No aplica

*1: No aplicable para dos paradas.
*2: Sólo si se requiere el ventilador de cabina.
*3: Aplicable únicamente para 6 o más paradas.
*4 El lector de tarjetas debe ser suministrado e instalado por el cliente.
*5 No se puede combinar con la opción NS.
*6 Se requieren linternas de hall para esta función.
*7 Estándar únicamente para Chile.
*8 El interfono debe ser suministrado por el cliente.
*9 El monitor, cámara y sistema deben ser proporcionados por el cliente.
*10 Para MBS.
*11 Alimentación de contactos: tipo paralelo.
*12 Se debe contar con sensores sísmicos en el edificio.
*13 Melco standard: Especificación diseñada acorde al criterio de diseño de Mitsubishi Electric.
*14 Estándar únicamente para México.
*15 Melco standard: Especificación diseñada acorde al criterio de diseño de Mitsubishi Electric.
*16 La batería debe ser proporcionada por el cliente.
*17 Aplicable cuando la distancia entre pisos sea menor a 11m.
*18 La fuente de energía de emergencia debe ser proporcionada por el cliente.

Especificaciones

1 Puerta - 1 Entrada [1D-1G]
(Dimensiones horizontales)

Número de código	Número de personas	Capacidad nominal (kg)	Velocidad nominal (m/seg)	Tipo de apertura	Posición de CWT	Dimensiones interiores de la cabina (mm) AAxBB	Ancho de entrada (mm) JJ	Dimensiones mínimas del cubo/pozo del ascensor (mm) AHxBH
P8	8	630	1.0 1.75	CO	Lateral	1100 x 1400	900: Estándar	1950 x 1720
							800: Opcional	1800 x 1720
				2S			900: Estándar	1650 x 1800
							800: Opcional	
P11	11	825	1.0 1.75	CO		1350 x 1400	900: Estándar	2025 x 1720
							800: Opcional	1925 x 1720
				2S			900: Estándar	1900 x 1800
							1100: Opcional	1950 x 1800
P14 W Tipo ancho	14	1050		CO		1600 x 1400	1100: Estándar	2350 x 1720
							900: Opcional	2150 x 1720
				2S			1100	2150 x 1800
P14D Tipo Profunda				CO		1100 x 2100	900: Estándar	1950 x 2420
							800: Opcional	1800 x 2420
				2S			900: Estándar	1650 x 2500
							800: Opcional	

[Términos de la tabla]
- Los contenidos de esta tabla aplican únicamente a especificaciones estándar. Favor de consultar a nuestros agentes locales para otras especificaciones.
- La capacidad nominal es calculada en 75kg por persona.
- CO: Puertas de apertura central. 2S: Puertas de apertura lateral de 2 paneles.
- Las dimensiones mínimas del cubo/pozo del ascensor (AH y BH) mostradas en la tabla aplican después de impermeabilizar el foso y no incluyen tolerancia de desplome.
- Esta tabla no muestra especificaciones para puertas antincendios, ni para seguridad del contrapeso.
-

1 Puerta - 2 Entradas [1D-2G]
(Dimensiones horizontales)

Número de código	Número de personas	Capacidad nominal (kg)	Velocidad nominal (m/seg)	Tipo de apertura	Posición de CWT	Dimensiones interiores de la cabina (mm) AAxBB	Ancho de entrada (mm) JJ	Dimensiones mínimas del cubo/pozo del ascensor (mm) AHxBH
P8	8	630	1.0 1.75	CO	Lateral	1100 x 1400	900: Estándar	1965 x 1860
							800: Opcional	1865 x 1860
				2S			900: Estándar	1715 x 1982
							800: Opcional	1650 x 1982
P11	11	825	1.0 1.75	CO		1350 x 1400	900: Estándar	2090 x 1860
							800: Opcional	1925 x 1860
				2S			900: Estándar	1900 x 1982
							1100: Opcional	1965 x 1982
P14 W Tipo ancho	14	1050		CO		1600 x 1400	1100: Estándar	2415 x 1860
							900: Opcional	2150 x 1860
				2S			1100	2150 x 1982
P14D Tipo Profunda				CO		1100 x 2100	900: Estándar	1950 x 2560
							800: Opcional	1800 x 2560
				2S			900: Estándar	1650 x 2682
							800: Opcional	

[Términos de la tabla]
- Los contenidos de esta tabla aplican únicamente a especificaciones estándar. Favor de consultar a nuestros agentes locales para otras especificaciones.
- La capacidad nominal es calculada en 75kg por persona.
- CO: Puertas de apertura central. 2S: Puertas de apertura lateral de 2 paneles.
- Las dimensiones mínimas del cubo/pozo del ascensor (AH y BH) mostradas en la tabla aplican después de impermeabilizar el foso y no incluyen tolerancia de desplome.
- Esta tabla no muestra especificaciones para puertas antincendios, ni para seguridad del contrapeso.
-

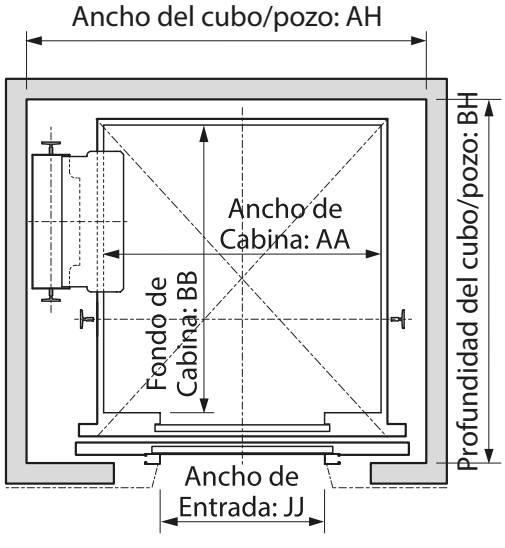
1 Puerta - 1 Entrada [1D-1G] y 1 Puerta - 2 Entradas [1D-2G]
Dimensiones verticales

	Capacidad nominal (kg)	Recorrido máximo (mm) TR	Número máximo de paradas	Espacio mínimo sobre el recorrido (mm) OH	Profundidad mínima del foso (mm) PD	Altura mínima entre pisos (mm)
1.75	630 825 1050	TR ≦ 30	22	3650	1300	2025 x 1720
		30 < TR ≦ 60		3650		
		TR ≦ 30	30	3850	1450	
		30 < TR ≦ 60		3900		
		60 < TR ≦ 80		3950		

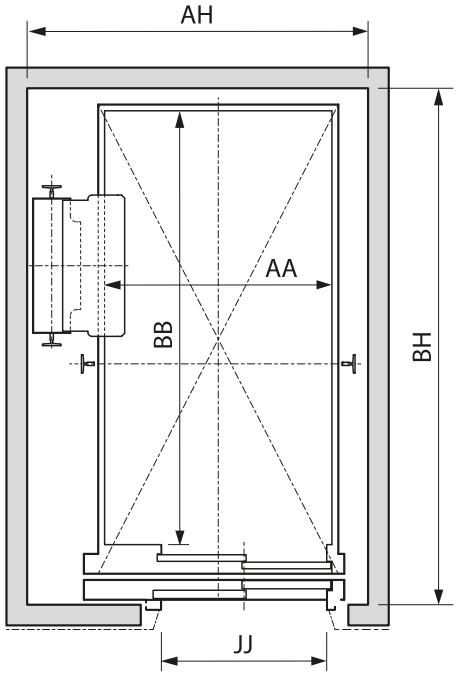
[Términos de la tabla]
- Los contenidos de esta tabla aplican únicamente a especificaciones estándar. Favor de consultar a nuestros agentes locales para otras especificaciones.
- Las dimensiones del espacio mínimo sobre el recorrido (OH) y la profundidad mínima del foso (PD), se incrementarán cuando el recorrido sea mayor a 30m.
- Para algunas especificaciones se requiere de un entrepiso mayor a 2500mm de altura. Favor de consultar a nuestros agentes locales en caso de que la altura de entrepiso sea menor a la altura de entrada HH + 700mm y si el elevador es 1 Puerta – 1 Salida.
- Cuando la función Car Door Lock (CDL) sea requerida, otra condición para la altura de piso es necesaria. HH+700mm podría no ser aplicable.

1Puerta-1Entrada [1D-1G]

Plano de cubo/pozo

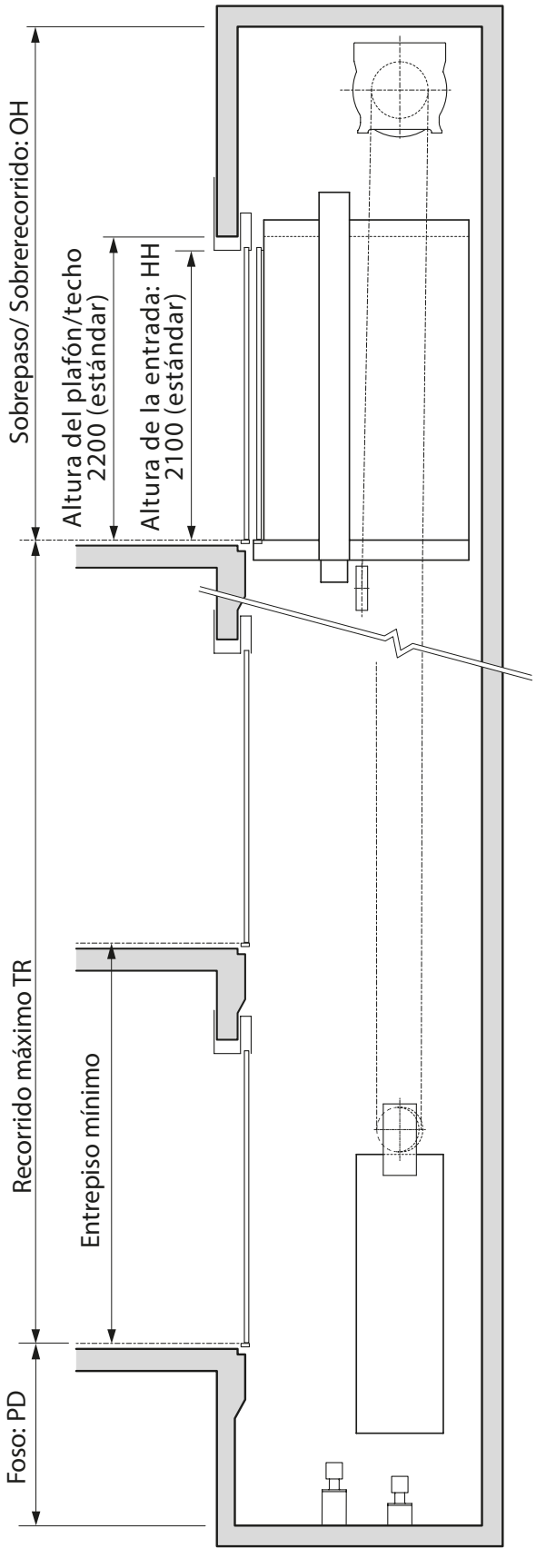


Mostrado para puertas CO
(apertura central)
Contrapeso lateral



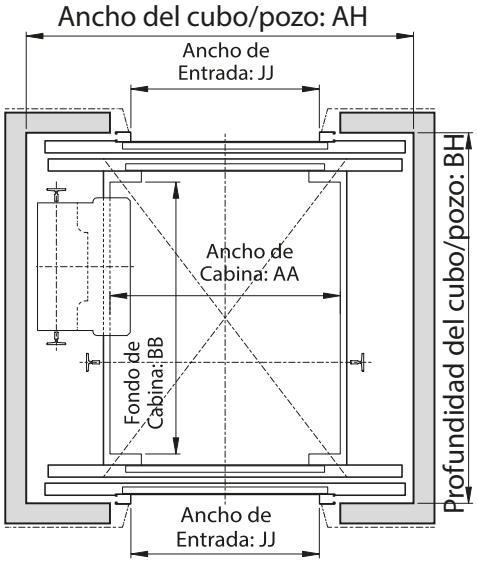
Mostrado para puertas 2S
(apertura lateral)
Contrapeso lateral

Sección del cubo/pozo

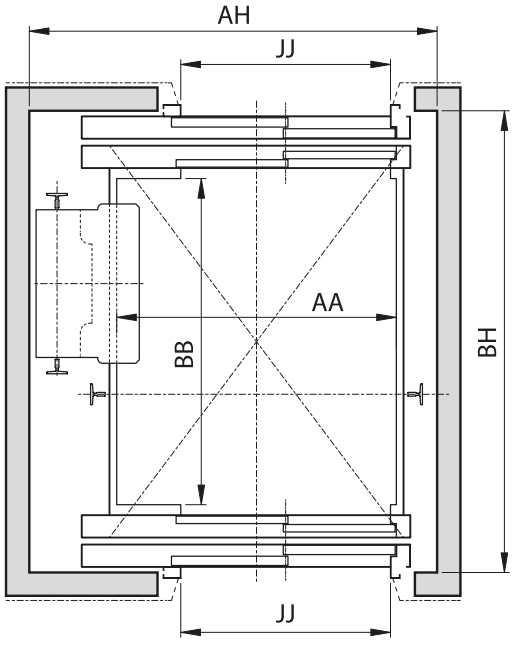


1Puerta-2Entradas [1D-2G]

Plano de cubo/pozo

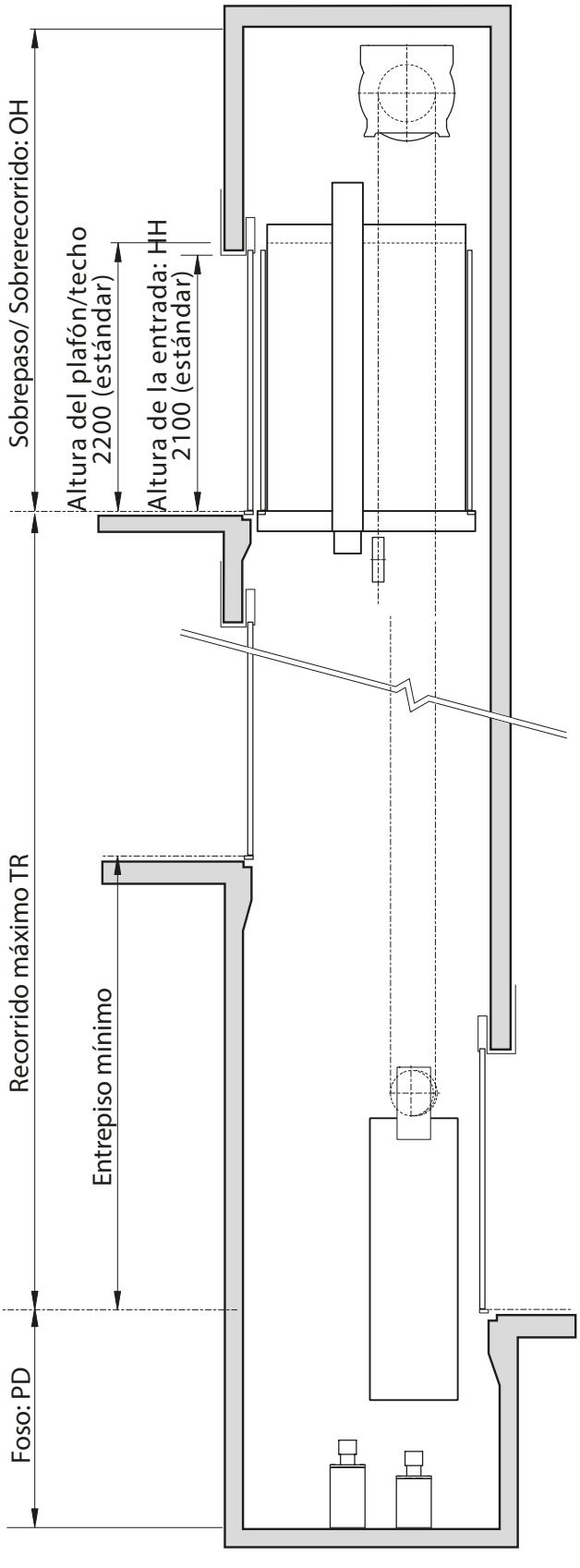


Mostrado para puertas CO
(apertura central)
Contrapeso lateral



Mostrado para puertas 2S
(apertura lateral)
Contrapeso lateral

Sección del cubo/pozo



Información importante para planificación del ascensor

Trabajos no incluidos en el contrato del ascensor

Los siguientes elementos quedan excluidos de nuestros trabajos de instalación para ascensores. Sus condiciones y otros detalles deben ajustarse a las leyes locales o a nuestros requisitos bajo la responsabilidad del dueño del edificio o contratista general.

- Acabados arquitectónicos de las paredes y los suelos en las proximidades del vestíbulo de entrada una vez finalizada la instalación.
- Construcción de una caja para escalera iluminada, ventilada e impermeabilizada.
- Suministrar una escalera con acceso al cubo/pozo del ascensor.
- Proveer aberturas y elementos de soporte necesarios para la instalación del equipo.
- Proveer vigas separadas cuando las dimensiones del cubo/pozo del ascensor excedan notablemente las especificaciones, así como de vigas intermedias y separadores cuando se instalen dos o más ascensores.
- Proveer puertas de salida de emergencia, de inspección y de acceso al cubo/pozo, cuando se requiera, así como el respectivo el libre paso a dichas puertas.
- Todos los demás trabajos relacionados con la construcción del edificio.
- Proveer la fuente de energía principal y de iluminación, las cajas de interruptores eléctricos y la colocación del cableado desde la sala de energía eléctrica.
- Proveer tomas de corriente y el cableado para el cuarto/sala de máquinas y el cubo/pozo del ascensor, además de la alimentación desde la caja de interruptores eléctricos.
- Colocación de conductos y cableado entre el cubo/pozo del ascensor y el punto de terminación para los dispositivos instalados fuera del cubo/pozo del ascensor, como el timbre de emergencia, interfono y dispositivos de vigilancia y seguridad.
- La energía consumida en los trabajos de instalación y operaciones de prueba.
- Los materiales de construcción necesarios para la colocación de soportes, pernos, etc.
- Proveer pruebas y la posterior modificación, en caso de ser necesario, así como la eventual retirada del andamiaje según lo requiera el ascensor al igual que cualquier otra protección de obra que se requiera durante el proceso.
- Proveer un espacio adecuado y cerrado para el almacenamiento del equipo y las herramientas durante la instalación del ascensor.
- El sistema de seguridad, como lector de tarjetas, conectado a nuestro controlador de ascensores, en caso de ser suministrado por el propietario del edificio o el contratista general.

Nota: Las responsabilidades de trabajo en la instalación y construcción se determinarán de acuerdo con las leyes locales.

Requisitos del sitio para el ascensores

- La temperatura del cubo/pozo del ascensor deberá mantenerse inferior a 40°C.
- Las siguientes condiciones son necesarias para mantener el rendimiento del ascensor:
  a. La humedad promedio al mes deberá ser inferior al 90% e inferior a 95% en promedio al día.
  b. El cubo/pozo del ascensor deberán estar protegidos contra la formación de hielo y condensación provocados por un rápido descenso de temperatura.
  c. El cubo/pozo del ascensor deberán estar acabados con mortero u otros materiales para evitar el polvo de concreto.
- La fluctuación de voltaje deberá permanecer dentro de un rango de +5% a -10%.

Información para pedido o cotización

Favor de incluir la siguiente información al momento de solicitar un pedido o cotización:

- El número de unidades deseado, velocidad y capacidad de carga.
- El número de paradas o número de pisos a los cuales se les dará servicio.
- El recorrido total del ascensor y la altura de cada piso.
- El sistema de funcionamiento
- El diseño y tamaño de la cabina elegidos
- Diseño de la entrada
- Equipo de señalización
- Un croquis de la parte del edificio donde se instalarán los ascensores.
- El voltaje, número de fases y frecuencia de la fuente de energía para el motor y la iluminación.

Quality in Motion **es una marca regristrada de Mitsubishi Electric Corporation.**

Fábricas de vanguardia…
Por el medioambiente. Por la calidad del producto.

Actualmente nuestros sistemas de transporte vertical están operando en aproximadamente en 90 países alrededor del mundo. La seguridad se ha establecido como prioridad, nuestros asensores, escaleras eléctricas (mecánicas) y productos de sistemas de construcción están reconocidos por su excelente eficiencia, ahorro de energía y comodidad. Las tecnologías y habilidades desarrolladas en Inazawa Building Systems Works en Japón y en las 13 fábricas de producción, son utilizadas en una red global que proporciona ventas, instalación y mantenimiento como apoyo para mantener y mejorar la calidad del producto.
Como medio de contribuir a la creación de una sociedad sostenible, contínuamente consideramos el medio ambiente en nuestras operaciones comerciales, trabajamos activamente para lograr una sociedad basada en el reciclaje, la baja emisión de carbono y promover la preservación de la biodiversidad.

Certificación

MITSUBISHI ELECTRIC BUILDING SOLUTIONS CORPORATION

HEAD OFFICE : TOKYO BLDG., 2-7-3, MARUNOUCHI, CHIYODA-KU, TOKYO 100-8310, JAPAN

http://www.MitsubishiElectric.com/elevator/

⚠ Recomendaciones de seguridad: Asegurese de leer completamente el manual antes de usar este producto.

New publication effective Apr. 2023.
Specifications are subject to change without notice.

© 2023 Mitsubishi Electric Building Solutions Corporation

INA-2304